



 **ACCESS** MOTOR

AX700 EFI 4x4

Instrukcja obsługi



P/N 72117-A27-000

Drogi Nabywco,

Dziękujemy za zakup **AX700U 4x4 EFI**.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera szczegółowe informacje dotyczące prawidłowej obsługi, konserwacji oraz regulacji pojazdu **AX700U 4x4 EFI**. Instrukcja ta powstała, aby zapewnić bezpieczne i komfortowe korzystanie z pojazdu ATV.

Zanim wybierzesz się w drogę dokładnie zapoznaj się z treścią niniejszej instrukcji. Dzięki poznasz sposoby bezpiecznego i komfortowego prowadzenia pojazdu.

Szerokiej drogi!

Jeżeli dane oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji różnią się od rzeczywistego stanu pojazdu, to dane rzeczywistego pojazdu zastępują dane zawarte w niniejszym dokumencie.

1. Środki ostrożności	4	4. Przed uruchomieniem silnika (elektrycznie)	26
• Strój.....	5	• Uruchamianie silnika	27
• Sprawdź przed wyruszeniem w drogę	5	5. Standardowe użytkowanie pojazdu	28
• Szczególną uwagę zwróć na części, które mogą spowodować oparzenie	6	• Standardowe użytkowanie pojazdu	30
• Dopuszczalna masa całkowita ładunku	6	• Przełącznik napędu 2WD/4WD	31
• Ogląd terenu	7	• Przełącznik napędu 4WD/LOCK.....	32
• Skręcanie	8	• Dłuższa żywotność silnika zależy od prawidłowego stylu jazdy	34
• Jazda pod górę.....	8	• Do hamowania używaj jednocześnie dźwigni tylnego i przedniego hamulca roboczego	34
• Zjazd ze zbocza	9	• Nie używaj hamulca ręcznego (parkowania) w trakcie pokonywania zakrętów	35
• Przejeżdżanie przez wodę	9	• W czasie deszczu prowadź ATV ze szczególną ostrożnością	35
2. Nazywanie poszczególnych części pojazdu	11	• Jak zatrzymać ATV	36
3. Obsługa poszczególnych elementów pojazdu.....	15	• Jak wyłączyć silnik	36
• Włącznik świateł.....	19	• Jeżeli zatrzymujesz się na dłużej	37
• Klawisz zapłonu	19	6. Sprawdź przed jazdą.....	38
• Dźwignia przepustnicy	20	• Przegląd przed wyruszeniem w drogę	38
• Ogranicznik dźwigni przepustnicy	20	• Zalecany rodzaj oleju silnikowego.....	38
• Dźwignia zmiany biegów.....	21	• Sprawdzenie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego.....	39
• Dźwignia hamulca postojowego (tylne koła).....	21	• Wymiana oleju silnikowego (z wymianą lub bez wymiany filtra oleju)	40
• Blokada kierownicy	22	• Olej mechanizmu różnicowego	42
• Zamek fotela.....	23		
• Ustawienia wyświetlacza LCD	24		

•	Wymiana oleju mechanizmu różnicowego	42	•	Podstawowa konserwacja.....	61
•	Zalecany typ oleju.....	42	•	Tabela konserwacji.....	62
•	Olej przekładniowy	43	•	Kontrola elektrolitu akumulatora.....	63
•	Wymiana oleju przekładniowego	43	•	Wymiana bezpiecznika.....	64
•	Zalecany typ oleju.....	43	•	Informacje konsumenta	65
•	Sprawdzanie poziomu paliwa i tankowanie	44	•	W razie usterki	66
•	Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu płynu hamulcowego	46	•	Jeżeli silnik zgaśnie.....	66
•	Kontrola działania światła stopu	47	•	Specyfikacja techniczna.....	67
•	Kontrola działania reflektorów	48			
•	Regulacja zasięgu promienia światła.....	48			
•	Kontrolka uszkodzenia silnika.....	49			
•	Kontrola ogumienia	50			
•	Kontrola stanu tylnych i przednich amortyzatorów	51			
•	Regulacja tylnych i przednich amortyzatorów	51			
•	Uzupełnianie poziomu płynu chłodniczego.....	52			
•	Wymiana płynu chłodniczego.....	53			
•	Uzupełnianie płynu chłodniczego.....	54			
•	Wymiana filtra powietrza	55			
•	Kontrola świecy zapłonowej.....	57			
•	Kontrola i smarowanie.....	58			
•	Gumowe tuleje osi.....	60			

★ Ważna informacja!

Lekceważenie poniższych znaków i ostrzeżeń może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Umieszczenie znaków:



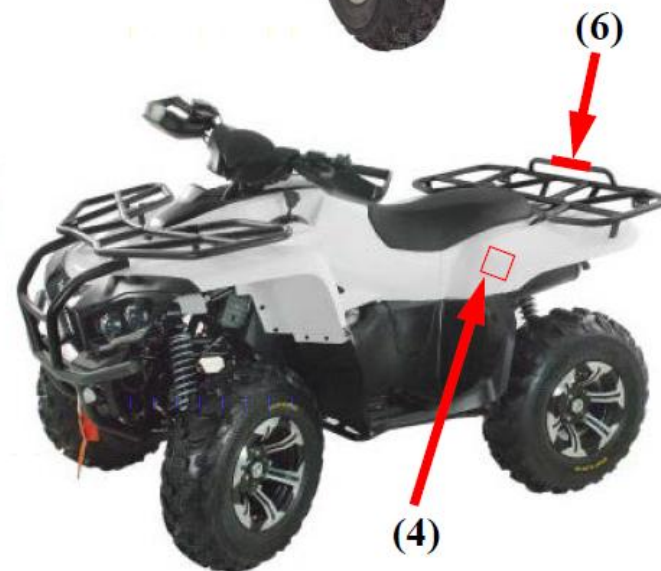
(2) (3)



(1)



(5)



(6)

(4)

⚠ WARNING

Improper use of ATVs can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction at speeds too fast for your skills or the conditions.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces- pavement may seriously affect handling and control.

READ THE OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

72110-A03-030

(1)

CAUTION

- ATV must be stopped before shifting transmission lever.
- Always apply foot brake or hand brake to shift from NEUTRAL(N).
- Keep RPM under 2250 rpm to prove shifting smooth.

72110-A03-010

(2)

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure :
Front : 5.1 psi 35 kpa
Rear : 5.1 psi 35 kpa
- Maximum weight capacity : 330lbs.(150kg)

72110-A03-020

(3)

⚠ WARNING

POTENTIAL HAZARD
Hot exhaust system.

WHAT CAN HAPPEN
Dry grass or brush or other combustible material accumulated around the engine area could catch fire. Someone touching the exhaust system during or after operation could be burned.

72110-A01-050

(4)

⚠ WARNING

MAXIMUM LOAD : 22lb (10kg)
NEVER sit here.

72110-A27-000

(5)

⚠ WARNING

MAXIMUM LOAD : 43lb (20kg)
NEVER sit here.

72110-A27-010

(6)

Legenda:

- OSTRZEŻENIE!** Nieprawidłowe korzystanie z ATV może spowodować poważne obrażenie, a nawet śmierć.
Zawsze ubieraj kask i odzież ochronną.
Nigdy nie prowadź pojazdu pod wpływem narkotyków lub alkoholu.
NIE prowadź pojazdu z wysoką prędkością bez uprzedniego treningu. Aby zapobiec wywrotkom zawsze stosuj techniki bezpiecznej jazdy.
Unikaj brukowanych powierzchni – bruk może zmniejszyć twoją kontrolę nad pojazdem.
PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI I STOSUJ SIĘ DO ZAWARTYCH W NIEJ PORAD I OSTRZEŻEŃ.
- UWAGA!** Zatrzymaj pojazd przed zmianą biegu.
Użyj hamulca nożnego i ręcznego przed zmianą biegu z jałowego (N) na inny bieg.
Staraj się utrzymywać obroty silnika poniżej 2250 rpm, aby zapewnić płynną zmianę biegów.
- OSTRZEŻENIE!** Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub przeładowanie pojazdu może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
Utrata kontroli nad pojazdem może skutkować ciężkimi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.
 - Ciśnienie powietrza w zimnej oponie:
Przód: 3,5 psi (35 kPa)
Tył: 3,5 psi (35 kPa)
 - Maksymalna ładowność: 330 lbs (150 kg)
- OSTRZEŻENIE! POTENCJALNE NIEBEZPIECZEŃSTWO**
Gorący układ wydechowy.
CO MOŻE SIĘ WYDARZYĆ?
Sucha trawa, chrust lub inne łatwopalne materiały mogą się zapalić jeżeli będą znajdowały się w pobliżu gorącego silnika.
Dotknięcie gorącego układu wydechowego po lub w trakcie pracy silnika może skutkować oparzeniem.
- OSTRZEŻENIE!** MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ: 22 lbs (10 kg) NIE SIADAĆ!
- OSTRZEŻENIE!** MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ 43 lbs (20 kg) NIE SIADAĆ!

1. Środki ostrożności

Model **AX700U 4x4 EFI** jest wielozadaniowym czterokołowym pojazdem motorowym, który może służyć także jako źródło rozrywki. W tym rozdziale zostały opisane ważne informacje dotyczące bezpiecznych technik jazdy. Proszę zapoznać się z niniejszą instrukcją i poćwiczyć jazdę nowym pojazdem ATV przed wyruszeniem w drogę. Zadbaj o swoje bezpieczeństwo oraz o bezpieczeństwo innych użytkowników dróg.

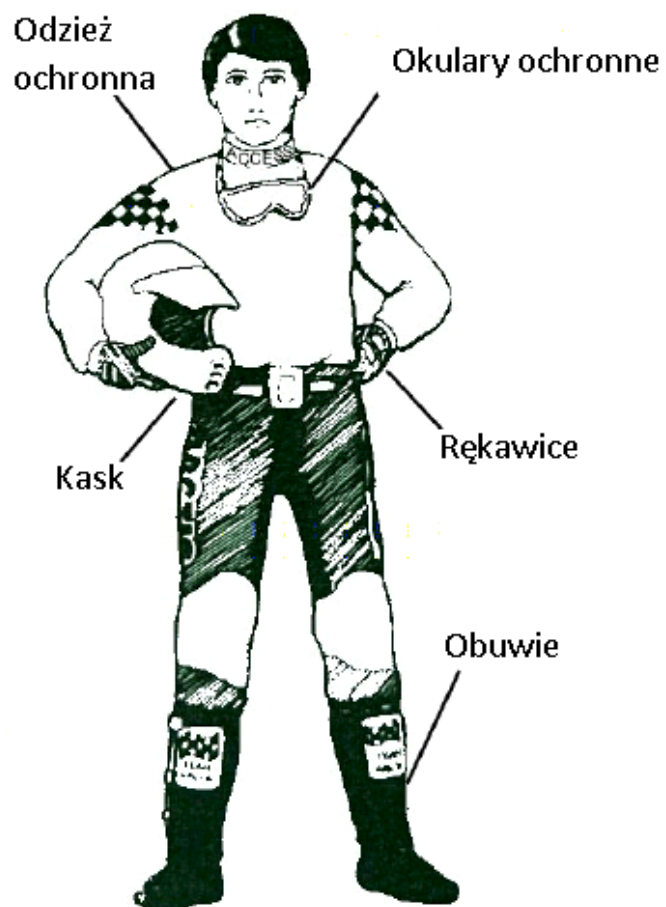
- * Jeżeli nie posiadasz doświadczenia w jeździe tego typu pojazdami możesz wyruszyć w drogę dopiero po przećwiczeniu manewrów z wykwalifikowanym instruktorem. Przede wszystkim jeźdź powoli, aby przyzwycząić się do nowego pojazdu ATV, mimo tego, że jesteś już doświadczonym kierowcą.
- * Nie staraj się maksymalnie wykorzystać wszystkich możliwości tego pojazdu.

Uwagi:

1. W pierwszej kolejności powinieneś nauczyć się podstawowych ruchów, zanim zaczniesz próbować wykonywać bardziej skomplikowane manewry.
2. Aby zapewnić bezpieczeństwo kierowcy i osobom w jego otoczeniu nie pij alkoholu, nie przyjmuj narkotyków przed jazdą ATV. Alkohol i niektóre leki powodują zmniejszenie umiejętności kierowania pojazdami mechanicznymi w tym pojazdami ATV.

■ Strój

Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo kierowca pojazdu ATV powinien ubrać kask, okulary ochronne, rękawice, odpowiednie obuwie oraz odzież ochronną podczas prowadzenia pojazdu ATV.



■ Sprawdź przed wyruszeniem w drogę

- * Przeprowadź krótki przegląd za każdym razem, zanim wyruszysz swoim ATV na przejażdżkę. Pozwoli to zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i długoletnie prawidłowe działanie twojego pojazdu. Zastosuj się do procedury, którą znajdziesz na **38** stronie niniejszej instrukcji.
- * Na twoją zdolność do prowadzenia pojazdu ATV wpływa nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub opony z poza specyfikacji technicznej. Aby zmniejszyć ryzyko wypadku, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia tych elementów.



■ Szczególną uwagę zwróć na części, które mogą spowodować oparzenie.

- * Rura wydechowa oraz silnik stają się bardzo gorące w trakcie jazdy. Elementy te pozostają gorące jeszcze przez jakiś czas po zakończonej pracy silnika. Aby uniknąć oparzenia nie dotykaj tych części. Zwróć także uwagę, by dzieci i inne osoby przechodzące obok nie dotykały gorących elementów twojego pojazdu.
- * Aby uniknąć pożaru nie pozostawiaj pojazdu na trawniku lub w pobliżu łatwopalnych substancji.



■ Dopuszczalna masa całkowita ładunku

Maksymalna dopuszczalna masa załadunku to 150 kg (kierowca + pasażer).

- * Jeżeli przewożysz ładunek **zwolnij**, aby skrócić drogę hamowania.
- * Jeżeli przewożysz ładunek pamiętaj o jego równomiernym rozłożeniu. Brak równowagi przewożonego ładunku może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Limit obciążenia 150 kg



UWAGI:

1. Limit obciążenia: 150 kg
2. Obciążenie pojazdu powyżej dopuszczalnej masy może spowodować wypadek.
3. Jeżeli używasz swojego pojazdu ATV jako ciągnika, zmniejsz prędkość.

■ Ogląd terenu

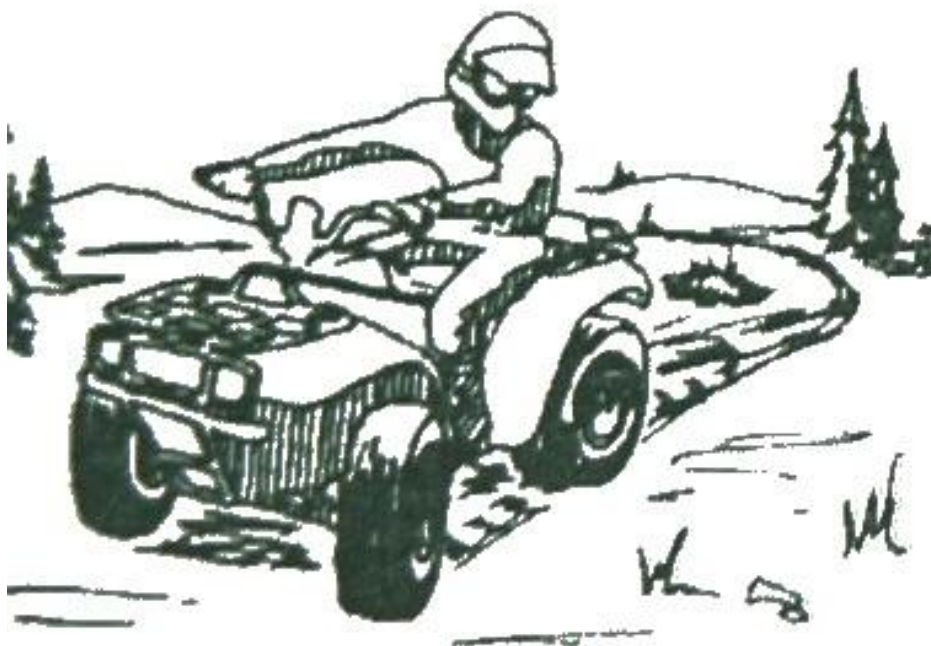
- * Kontroluj prędkość oraz technikę jazdy, kiedy poruszasz się po idealnie płaskiej, sypkiej lub wyboistej powierzchni. Aby uniknąć wypadku, uważaj na potencjalne zagrożenia takie jak zagłębienia terenu, kałuże, skały, korzenie itp.



- * Podczas jazdy w warunkach słabej widoczności np. w nocy włącz światła i zwolnij, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- * Podczas jazdy po terenie, gdzie ograniczony jest kąt widoczności np. podczas jazdy w górach radzimy dołączyć do pojazdu flagę ostrzegawczą w tylnej części pojazdu. Flaga zapewni bezpieczeństwo kierowcy, innym kierowcom oraz osobom wokół ciebie.

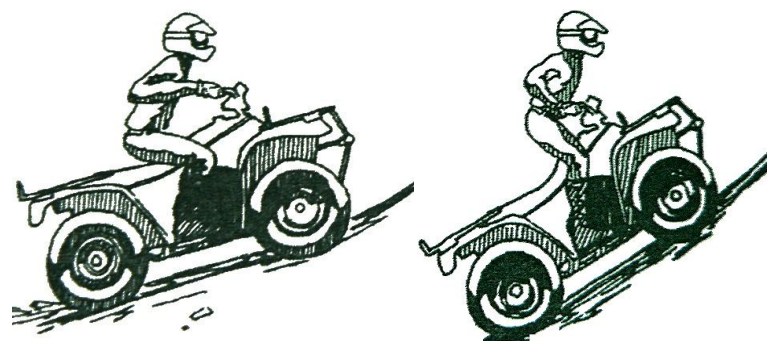
■ Skręcanie

Kiedy zbliżasz się do zakrętu zwolnij i delikatnie skręć kierownicę w stronę, w którą chcesz pojechać. Silnie oprzyj nogę na podnóżku po zewnętrznej stronie zakrętu oraz przenieś ciężar górnej części ciała w stronę pokonywanego zakrętu (do wewnątrz). Balans ciałem zapewni pełną kontrolę nad pojazdem w trakcie pokonywania zakrętu.



■ Jazda pod górę

Wskazówka: podczas jazdy pod górę przenieś ciężar ciała maksymalnie do przodu. Usiądź możliwie najbliżej przedniej krawędzi fotele i pochyl się do przodu. Utrzymuj pojazd w równowadze. Staraj się zachować stałą prędkość.



Wskazówki:

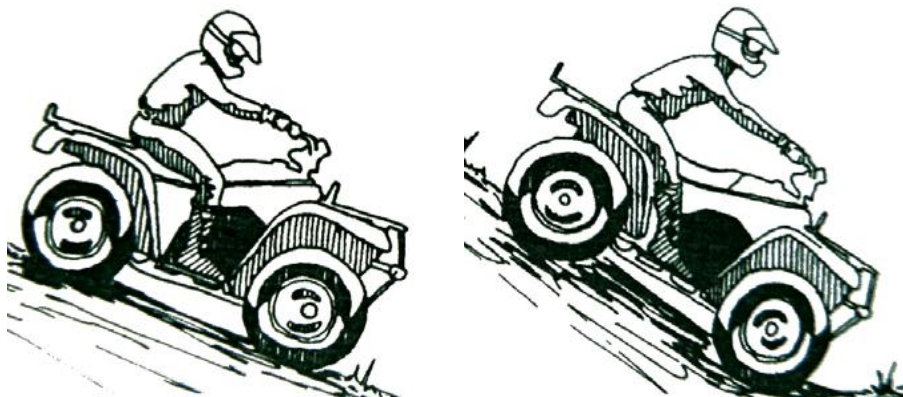
1. Jeżeli zbocze jest zbyt strome, a pojazd ATV zaczyna poruszać się już do tyłu, użyj dźwigni hamulca przedniego i kontroluj powolny zjazd. Jeżeli nie jesteś w stanie zapanować nad pojazdem w trakcie jego zjazdu w dół natychmiast zejdz z pojazdu z lewej strony. Pozwoli to uniknąć przygniecenia przez koziółkujący pojazd ATV.
2. W trakcie, gdy ATV porusza się tyłem nie używaj tylko hamulca tylnego – dzięki temu unikniesz koziółkowania.
3. Unikaj nagłego dodawania gazu.

■ Zjazd ze zbocza

Wskazówka: przenieś ciężar ciała maksymalnie do tyłu i wyprostuj ręce w łokciach. Utrzymuj pojazd w równowadze i w razie potrzeby zastosuj tylny hamulec, aby zwolnić.

Jeżeli nie ma takiej potrzeby, nie używaj dźwigni gazu.

Nie używaj jedynie przedniego hamulca – dzięki temu twój pojazd nie przekoziółkuje.



■ Przejeżdżanie przez wodę

Jeżeli konieczny jest przejazd przez wodę, sprawdź jak wartki jest prąd wody oraz głębokość. Jeżeli strumień wody jest bardzo szybki lub woda jest bardzo głęboka, może to wpłynąć na zachowanie pojazdu i może być niebezpieczne dla kierowcy.

Wskazówki:

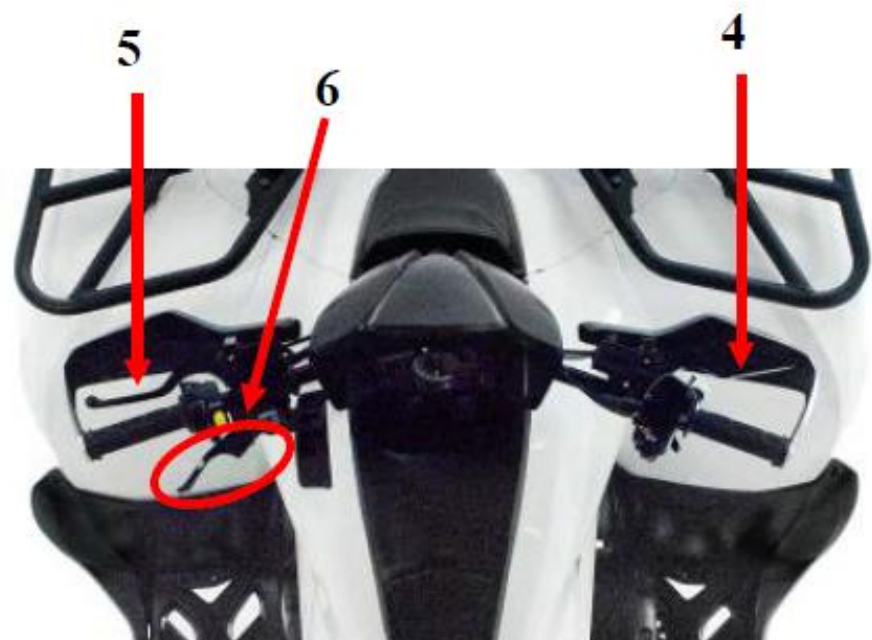
1. Jeżeli chcesz uniknąć utraty kontroli nad pojazdem i niebezpieczeństwa nie przejeżdżaj przez wartką i głęboką wodę
2. Po przejechaniu przez wodę sprawdź funkcjonowanie hamulców. Jeżeli hamulce nie działają prawidłowo zwolnij i co jakiś czas zaciskaj dźwignię przedniego i tylnego hamulca. Przywróci to prawidłowe ich funkcjonowanie.
3. Jeżeli przeprawa przez wodę trwa bardzo długo może dojść do całkowitej utraty funkcji hamulców. Niezwłocznie zabierz swój pojazd do najbliższego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

- * Podczas tankowania pojazdu ATV palenie tytoniu jest surowo wzbronione.
- * Wyłącz silnik podczas tankowania.
- * Działanie pojazdu ściśle zależy od jego konstrukcji. Jakiegokolwiek modyfikacje wykonane bez pozwolenia może spowodować degradację osiągow pojazdu. Skutkuje to zmniejszeniem bezpieczeństwa kierowania pojazdem oraz skraca jego żywotność.
- * Jakiegokolwiek modyfikacje bez naszej zgody są nielegalne. Nie próbuj na własną rękę wykonywać modyfikacji.

2. Nazywanie poszczególnych części pojazdu



- (1) Światła mijania / światła pozycyjne
- (2) Prawy kierunkowskaz
- (3) Lewy kierunkowskaz
- (4) Dźwignia hamulca przedniego
- (5) Dźwignia hamulca tylnego
- (6) Dźwignia hamulca postojowego





- (7) Stacyjka
- (8) Gniazdko 12 V
- (9) Pedał hamulca (1 na 4 koła jednocześnie)
- (10) Zbiornik płynu hamulcowego
- (11) Siedzisko





- (12) Dźwignia zmiany biegów
- (13) Rura wydechowa
- (14) Zbiornik płynu chłodniczego
- (15) Dźwignia przepustnicy
- (16) Pokrywa przepustnicy
- (17) Wyświetlacz LCD
- (18) Akumulator/Sterownik silnika/Skrzynka bezpiecznikowa/
przełącznik rozrusznika/sterownik kierunkowskazów
- (19) Dołączone narzędzia





20



21



(20) Przełącznik światła mijania/światła drogowe

Klawisz zapłonu

Włącznik świateł awaryjnych

Włącznik kierunkowskazów

Klakson

Włącznik funkcji Override

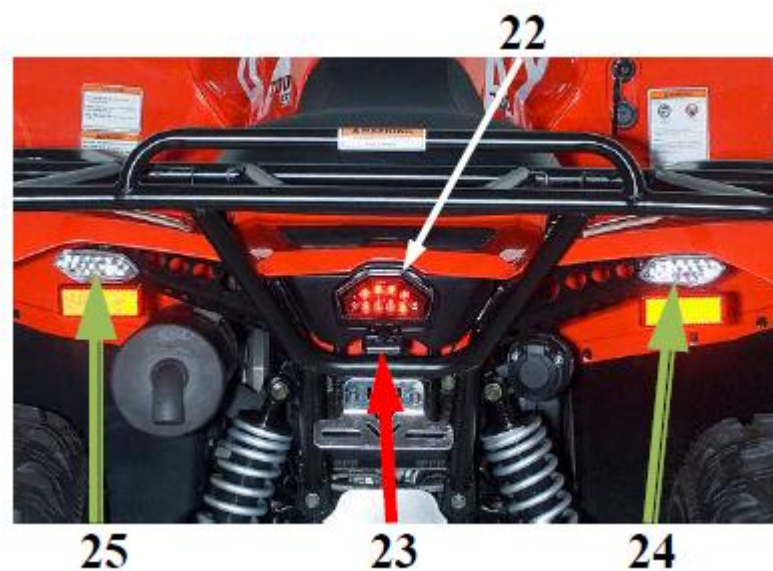
(21) Korek zbiornika paliwa

(22) Światła tylne / hamowania

(23) Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

(24) Tylny prawy kierunkowskaz

(25) Tylny lewy kierunkowskaz



22

25

23

24

3. Obsługa poszczególnych elementów pojazdu

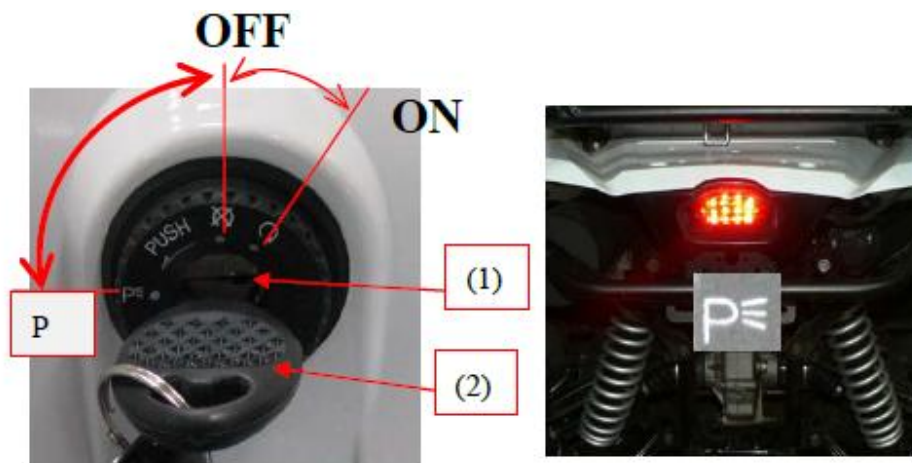
■ Stacyjka

OFF : W tej pozycji zasilanie pojazdu jest całkowicie odcięte. W tej pozycji kluczyk może być wyciągnięty ze stacyjki. Silnik przestaje działać.

ON : W tej pozycji źródło napięcia jest podłączone. W tej pozycji kluczyk nie może być wyciągnięty ze stacyjki. Silnik może być uruchomiony.



: W tej pozycji włącza się tylne światło.



(1) Dziurka na klucz

(2) Kluczyk do stacyjki

Wskazówka:

Nie zmieniaj pozycji kluczyka w stacyjce na OFF w trakcie jazdy. Może to spowodować wypadek.

■ Kierunkowskazy i światła awaryjne

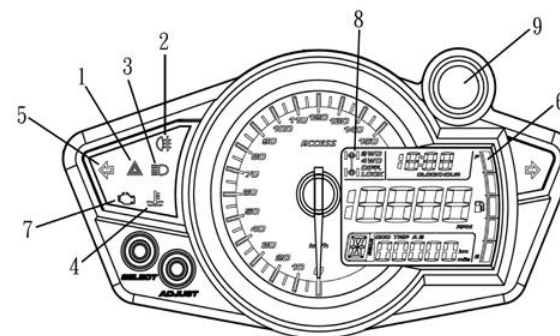
1. Światła awaryjne: (czerwone światło)

Światła awaryjne, a także prawy i lewy kierunkowskaz zostaną włączone po wciśnięciu klawisza świateł awaryjnych.



2. Tylnie światła przeciwmgielne (koloru pomarańczowego, wyposażenie dodatkowe)

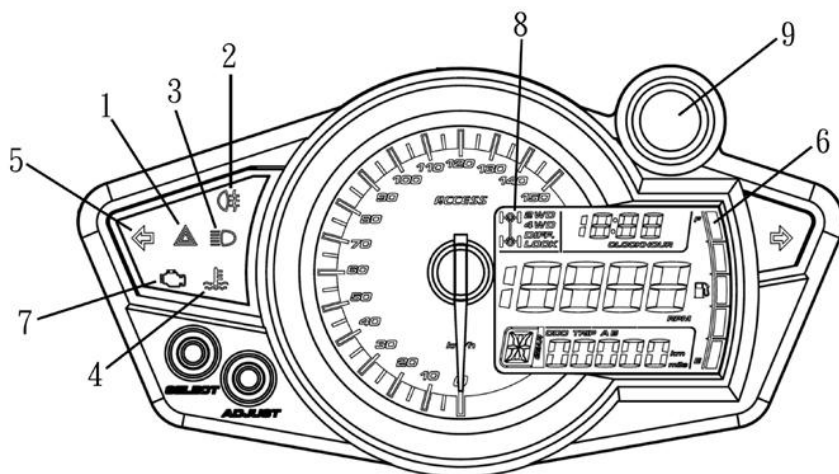
Jeżeli włączysz tylne światła przeciwmgielne na tablicy rozdzielczej zapali się kontrolka (2).



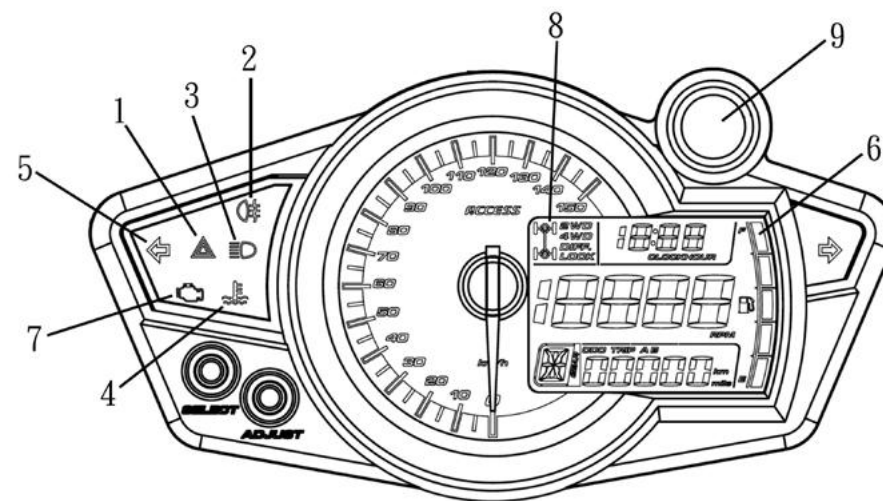
Wskazówka:

Uruchamiaj silnik tylko, gdy włączony jest bieg jałowy. Pozwoli to uniknąć niebezpieczeństwa.

3. Kontrolka świateł drogowych (niebieska kontrolka)
Kontrolka zapali się w momencie przełączenia reflektorów w tryb świateł drogowych (długich).
4. Wskaźnik temperatury silnika (czerwona kontrolka)
Kontrolka zapali się w momencie, gdy temperatura silnika przekroczy bezpieczny poziom. Sprawdź poziom płynu chłodniczego w zbiorniku.



5. Lewa/Prawa kontrolka kierunkowskazu: (zielona kontrolka)
Kontrolka zapali się w przypadku włączenia kierunkowskazu.
6. Wskaźnik poziomu paliwa:
Kiedy wskaźnik poziomu paliwa znajduje się w dolnej części skali, oznacza to, że w baku pozostało około 1,8 litra paliwa. Najszybciej jak to możliwe uzupełnij bak benzyną bezołowiową 95-oktanową



Wskazówka:

Jeżeli lampka ostrzegająca o wysokiej temperaturze silnika zapali się w trakcie jazdy niezwłocznie zatrzymaj się i pozwól, aby temperatura silnika spadła.

Wskazówka:

Podczas tankowania nie dolewaj żadnych substancji do paliwa. Jakiegokolwiek dodatki do paliwa mogą spowodować uszkodzenie silnika.




7. Kontrolka uszkodzenia silnika (czerwona kontrolka)

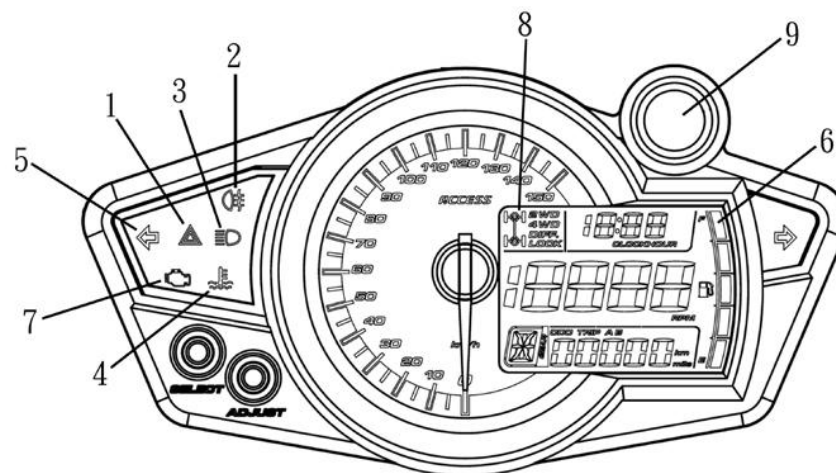
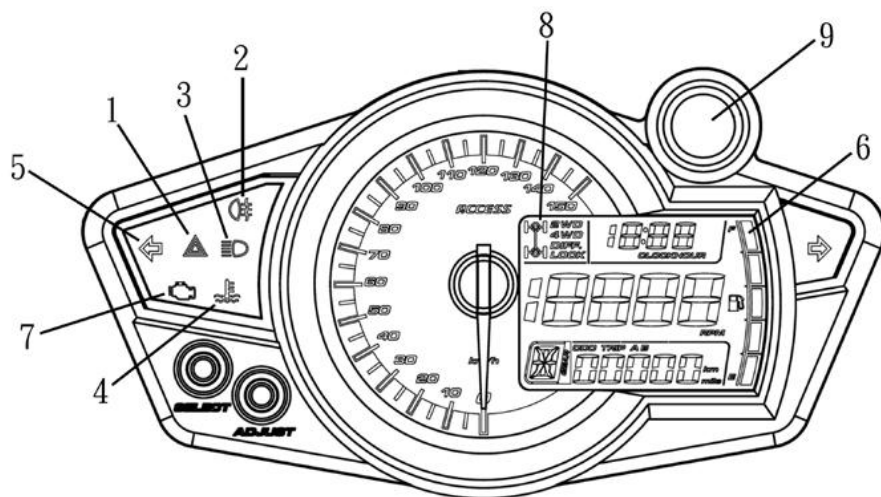
Kontrolka uszkodzenia silnika zapala się zawsze podczas przekręcania kluczyka w stacyjce (pomarańczowa kontrolka)

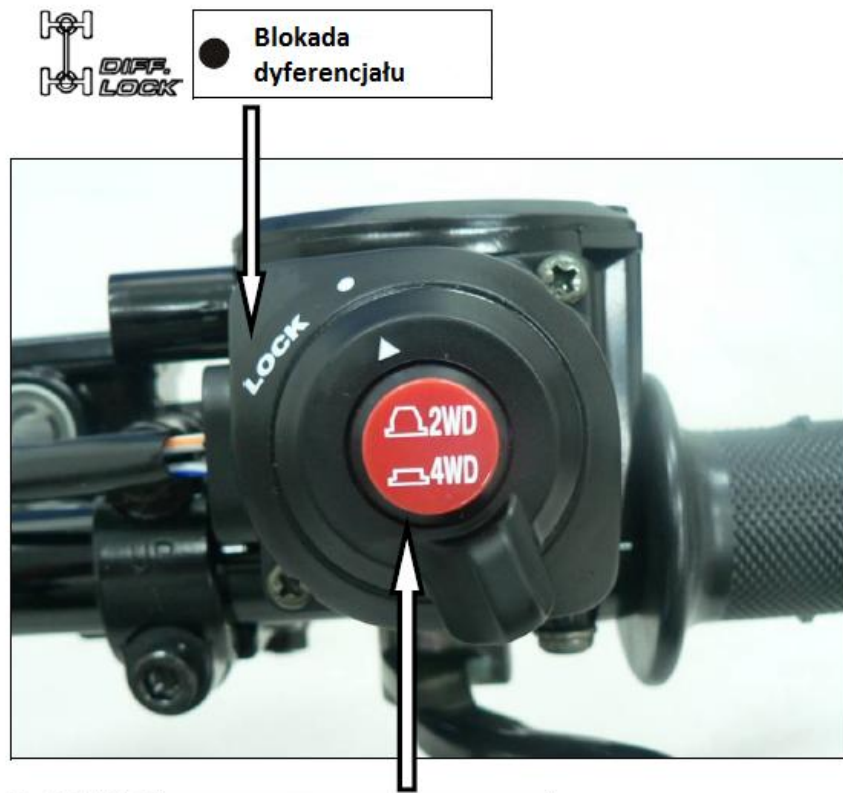
Po włączeniu silnika kontrolka powinna zgasnąć.



8. Kontrolki przełącznika napędu „2WD/4WD”:

-  2WD Napęd na tylne koła
-  4WD – napęd na cztery koła
-  Napęd na cztery koła + włączona blokada mechanizmu różnicowego





● **Blokada dyferencjału**



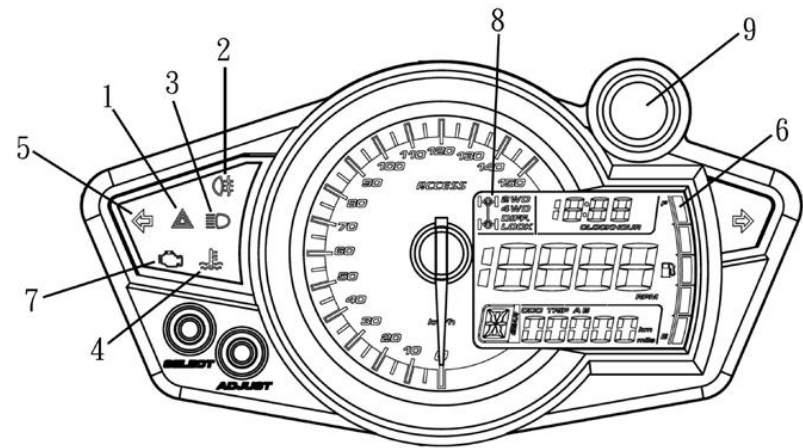
● **Napęd na tylne koła 2WD**



● **Napęd na cztery koła 4WD**

9. Lampka ostrzegawcza: (czerwona kontrolka)

Lampka zapala się kiedy silnik pracuje powyżej 7800 obrotów na minutę (rpm).



■ Włącznik świateł



Po przełączeniu w pozycję oznaczoną tym piktogramem włączają się światła mijania, świecące na krótką odległość. Światła nie włączają się dopóki kluczyk w stacyjce nie zostanie przekręcony w pozycję ON.



Po przełączeniu w tę pozycję włączają się światła drogowe. Mają one długi zasięg. Światła nie włączają się dopóki nie zostanie przekręcony kluczyk w stacyjce w pozycję ON.



■ Klawisz zapłonu

Po przekręceniu kluczyka w stacyjce w pozycję ON silnik jest przygotowany do rozruchu. Pamiętaj o mocnym ściśnięciu dźwigni hamulca tylnego i przedniego przed uruchomieniem silnika. Odpal silnik poprzez wciśnięcie klawisza zapłonu.



■ Dźwignia przepustnicy

Prędkość pojazdu jest kontrolowana przez dźwignię przepustnicy. Prędkość ATV wzrasta podczas przyciskania dźwigni gazu kciukiem. Używaj dźwigni przepustnicy delikatnie. Podczas uruchamiania silnika lub jazdy pod górę wciskaj dźwignię przepustnicy powoli. Wraz ze wzrostem liczby obrotów silnik produkuje więcej mocy.

Aby zmniejszyć prędkość puść dźwignię przepustnicy.



Wskazówka:

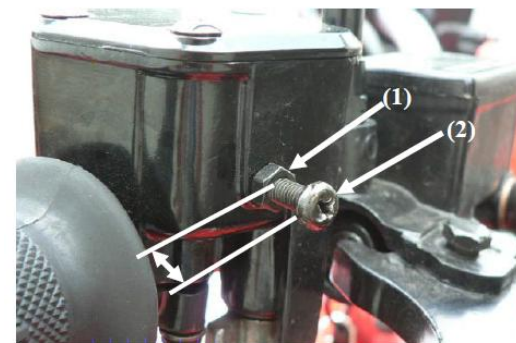
Luz dźwigni gazu powinien być w granicach od 1 do 4 mm co pozwoli uniknąć szarpania podczas ruszania.

■ Ogranicznik dźwigni przepustnicy

Niniejszy pojazd został wyposażony w ogranicznik dźwigni przepustnicy, aby chronić przed wypadkiem nowych użytkowników, którzy nie zapoznali się w pełni z jego działaniem. Ograniczenie zakresu pracy dźwigni przepustnicy pociąga za sobą jednocześnie ograniczenie mocy maksymalnej pojazdu.

Ustawienie:

- * Poluzuj nakrętkę blokującą (1), a następnie wkręć śrubę ograniczającą (2). Dokręcenie śruby (zgodnie z ruchem wskazówek zegara) spowoduje zmniejszenie zakresu funkcjonowania dźwigni. Odkręcenie (odwrotnie do ruchów wskazówek zegara) spowoduje zwiększenie zakresu funkcjonowania dźwigni i co zwiększy moc silnika.
- * Po właściwym ograniczeniu zasięgu wychylenia dźwigni dokręć nakrętkę blokującą.



■ Dźwignia zmiany biegów

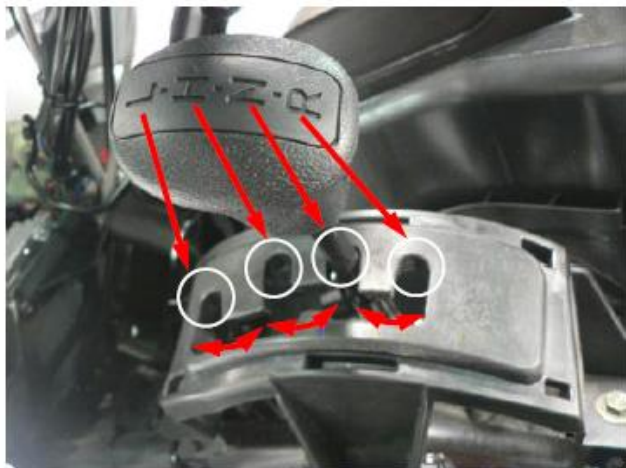
Aby sprawić, by twój pojazd zatrzymał się, jechał naprzód lub wstecz, użyj dźwigni zmiany biegów. Pamiętaj o konieczności zaciągnięcia dźwigni hamulca tylnego.

L: Zakres niskich prędkości

H: Zakres wysokich prędkości

N: Bieg jałowy

R: Bieg wsteczny



Wskazówki:

1. Aby uniknąć niebezpieczeństwa, zawsze uruchamiaj i wyłączaj silnik z dźwignią zmiany biegów w pozycji N (bieg jałowy).
2. Jeżeli podczas pracy silnika chcesz zmienić bieg z jałowego na każdy inny koniecznie zaciągnij dźwignię tylnego hamulca. W innym wypadku silnik wyłączy się. Jest to system bezpieczeństwa chroniący silnik przed uszkodzeniem.

■ Dźwignia hamulca postojowego (tylne koła)

Jak zaciągnąć hamulec postojowy?

- Przekręć dźwignię hamulca postojowego maksymalnie w lewo.

Jak zwolnić hamulec postojowy?

- Przekręć dźwignię hamulca postojowego w prawo. Dźwignia automatycznie wróci do wyjściowej pozycji. Jednocześnie hamulec zostanie zwolniony.



Wskazówki:

1. Podczas uruchamiania silnika zaciągnij hamulec postojowy, aby zablokować tylne koła i zapobiec niebezpieczeństwu.
2. Jeżeli dźwignia hamulca nie działa prawidłowo. Koła mogą pozostać się nie zablokowane. Stwarza to ryzyko wypadku.

■ Blokada kierownicy

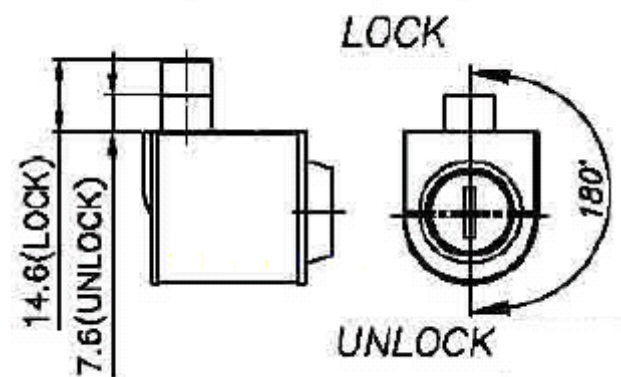
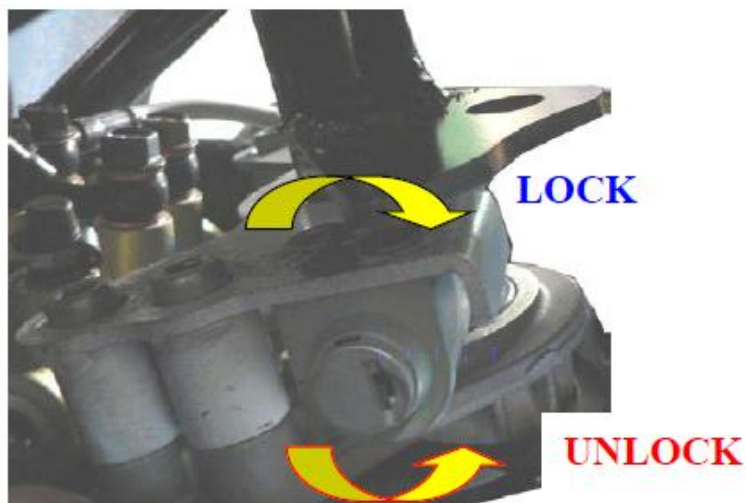
Kiedy parkujesz swój pojazd zastosuj blokadę kierownicy, aby zapobiec kradzieży.

Jak zastosować blokadę kierownicy:

Skręć kierownicę maksymalnie w prawo. Następnie przekręć kluczyk w zamku blokady zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować kierownicę. Wyciągnij kluczyk z zamka blokady.

Jak odblokować kierownicę:

Przekręć kluczyk w zamku blokady odwrotnie do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyciągnij kluczyk.



Wskazówki:

1. Po zablokowaniu kierownicy sprawdź, czy kierownica jest prawidłowo zablokowana poprzez próbę jej delikatnego skręcenia.
2. Po odblokowaniu kierownicy sprawdź, czy kierownica działa prawidłowo poprzez jej skręcanie. Może to zapobiec niebezpieczeństwu w trakcie jazdy.

■ Zamek fotela

W niniejszym pojeździe ATV jest możliwość zdemontowania fotela.

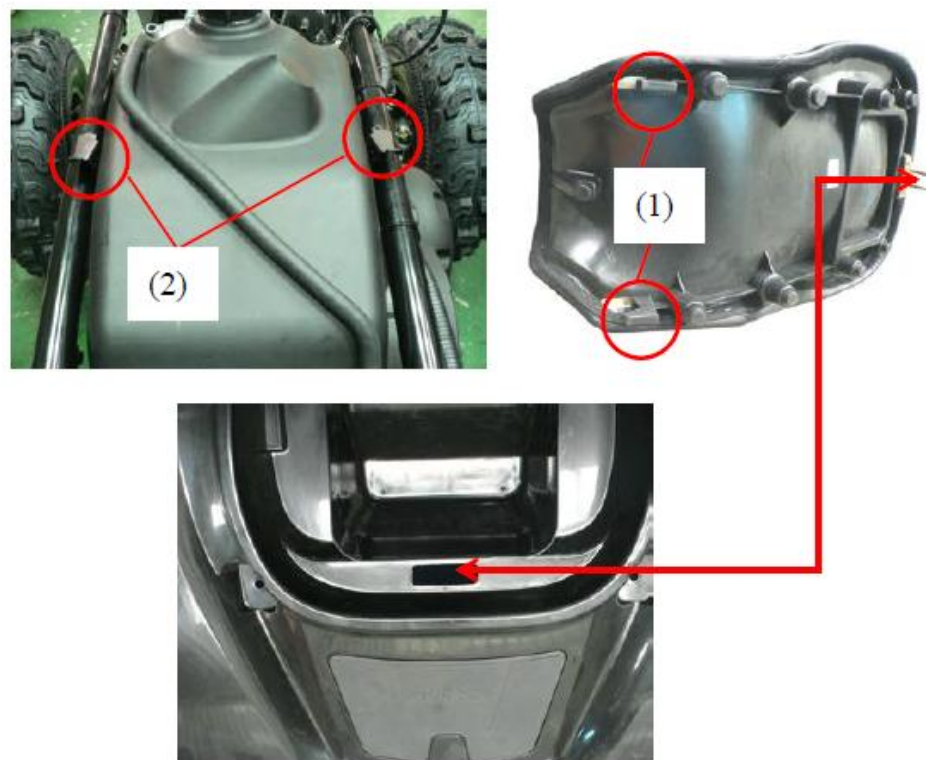
Jak zdemontować fotel:

Przekręć kluczyk w zamku fotela zgodnie z ruchem wskazówek zegara i podnieś tylną część fotela. Teraz fotel może być całkowicie zdemontowany.



Jak ponownie zamontować fotel:

Włóż zaczepy (1) przedniej części fotela w odpowiednie miejsca znajdujące się na ramie pojazdu (2). Dociśnij tylną część fotela.



Wskazówka:

Po zamontowaniu fotela upewnij się, że jest on mocno przytwierdzony do ramy pojazdu poprzez poruszanie nim w dół/górę, przód tył. Jeżeli fotel nie jest dobrze przymocowany może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem i prowadzić do wypadku.

Ustawienia wyświetlacza LCD

Instrukcja



Znaczenie symboli:

NOTE Za tym znakiem znajdziesz dodatkowe informacje dotyczące konfiguracji

! Niektóre zmiany muszą być wykonywane zgodnie z procedurą zawartą w instrukcji, aby uniknąć nieprawidłowej konfiguracji

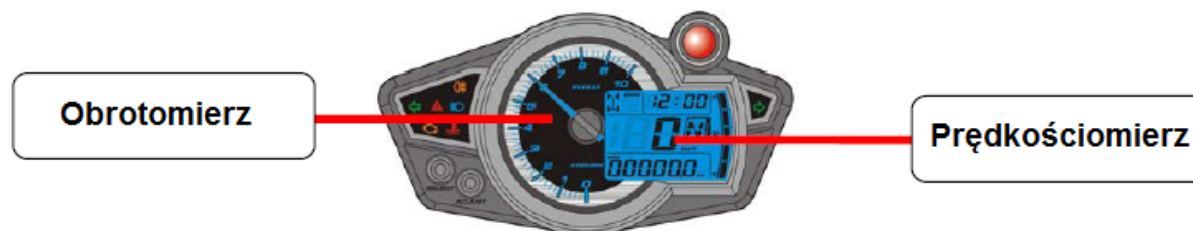
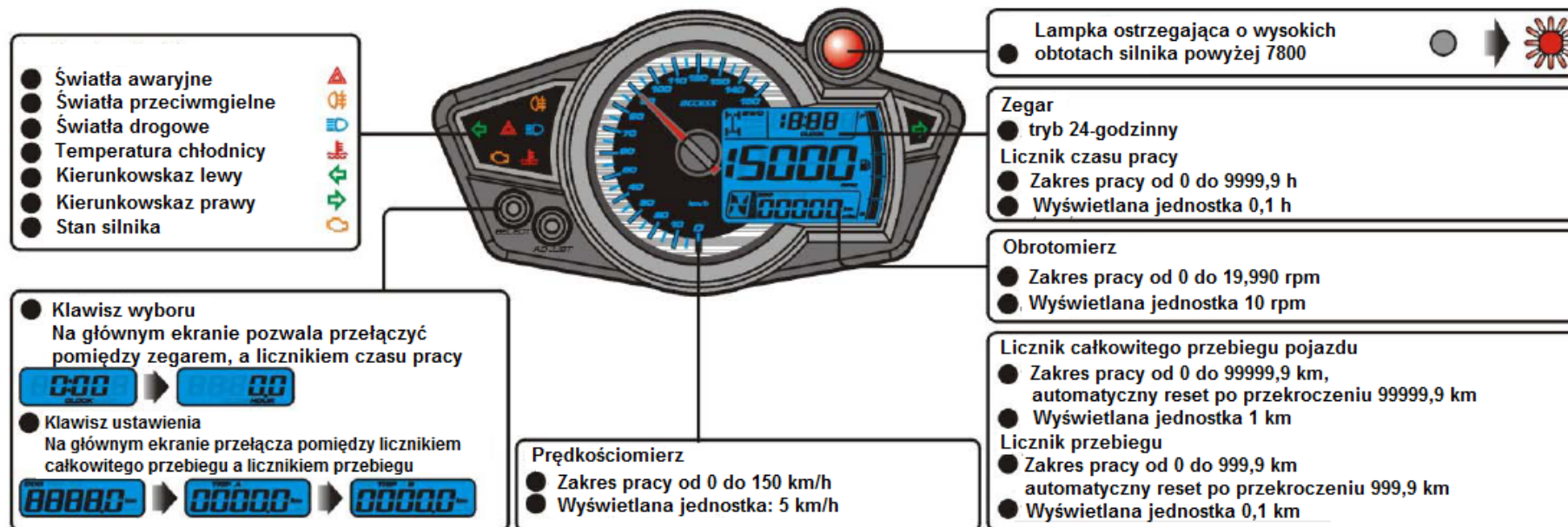


Naciśnij



Przytrzymaj przez 3 sekundy

1 Instrukcja funkcji deski rozdzielczej



2 Instrukcja funkcji deski rozdzielczej

- Wciśnij razem klawisz **Select** i klawisz **Adjust** i przytrzymaj przez 3 sekundy



- Na głównym ekranie wciśnij klawisz **Select** i klawisz **Adjust** przez 3 sekundy jednocześnie. Pozwoli to na wejście w ustawienie aktualnej godziny.

- Ustawienie zegara (godziny)



- Przykład: Chcesz ustawić godzinę 14.
- Naciśnij klawisz **Select**, aby ustawić godzinę.



NOTE Godzine możesz ustawić w zakresie od 0 do 23



- Przykład: godzina została zmieniona z 0:00 na 14:00
- Naciśnij klawisz **Adjust**, aby przejść do zmiany minut



NOTE Naciskaj klawisz **Select**, aby zmieniać minuty

- Ustawienie zegara (minuty)



- Przykład: Aby zmienić cyfrę minut na 14:05 naciskaj klawisz **Select**, aż do pojawienia się pożądanej cyfry.



NOTE Liczbę minut możesz zmieniać w zakresie od 0 do 59



- Przykład: Właśnie zmieniłeś godzinę z 14:00 na 14:05.
- Naciśnij klawisz **Adjust**, aby przejść do ustawienia obwodu koła

- Ustawienie obwodu koła



- Przykład: Obwód koła wynosi 1300 mm.
- Naciśnij klawisz **Adjust**, aby zmienić cyfrę, która będzie zmieniana



NOTE Obwód koła można zmieniać w zakresie 300-2500 (dokładność 1mm)

⚠ Dokładnie zmierz obwód koła. Obwód podziel przez 3,667. Uzyskany wynik wprowadź do ustawień obwodu koła ATV.

⚠ Numer średnicy koła tego pojazdu to 450

PS. Sam możesz zmierzyć obwód koła. Zaznacz punkt końcowy na kole i wykorzystaj taśmę mierniczą.



- Naciśnij klawisz **Select**, aby zmienić ustawienia.
- Przykład: obwód koła został zmieniony z 1000 na 1300mm. Wciśnij trzy razy klawisz **Adjust**, aby przejść do liczby punktów pomiarowych.

Przykład: Chcesz ustawić sześć punktów pomiarowych.

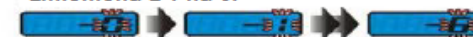
- Naciśnij klawisz **Select**, aby przejść do ustawienia ilości punktów pomiarowych.

NOTE Możesz wybrać od 1 do 9 punktów pomiarowych.

- Sensor point setting.



- Przykład: liczba punktów pomiarowych została zmieniona z 1 na 6.



- Ustawienia pomiaru obrotów silnika (RPM)



- Przykład: Chcesz zmienić domyślne ustawienie z 2 na 3.
- Naciśnij klawisz **Select** i wprowadź żądaną wartość odpowiadającą liczbie obrotów na zapłon.
- (Sprawdź w tabeli poniżej).
- Przykład: Domyślne ustawienie to 2 (4C-4P)

NOTE Możesz wybrać pomiędzy 6 ustawieniami tłoka (od 1 do 6)

Wartość ustawienia	Ustawienie zgodności: suw do liczby tłoków	Ustawienie zgodności obrotów silnika do zapłonu
1	2C-1P	4C-2P
2	2C-2P	4C-4P
3	2C-3P	4C-6P
4	2C-4P	4C-8P
5		4C-10P
6	2C-6P	4C-12P

⚠ Ostrzeżenie

Większość 4-suwowych silników z jednym cylindrem wykonują zapłon co 1 cały obrót. Ustawienie powinno być takie samo jak dla 1-cylindrowego silnika 2-suwowego.



- Przykład: ustawienie kąta zapłonu jest dla wartości od 2 do 3 (4C-6P).
- Naciśnij klawisz **Adjust**, aby powrócić do głównego ekranu.

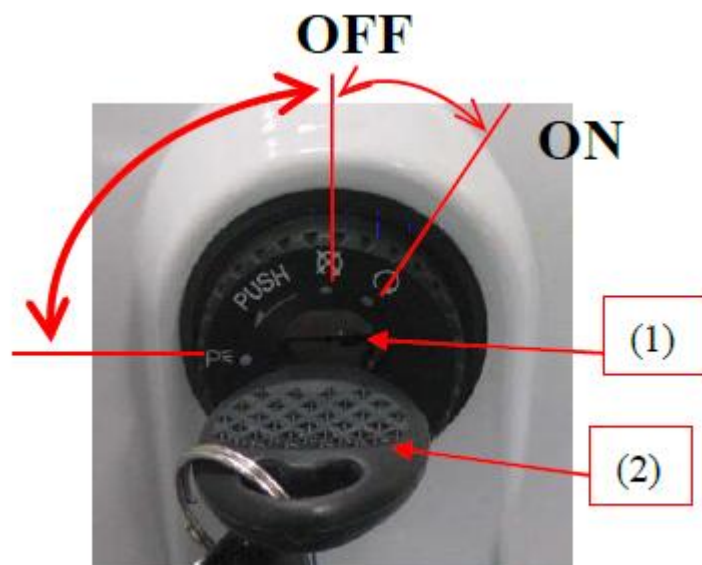


- Ekran główny

4. Przed uruchomieniem silnika (elektrycznie)

(1) Przed uruchomieniem silnika sprawdź poziom oleju oraz ilość paliwa w baku.

Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję "ON"



(1) Dziurka na kluczyk (2) Kluczyk

Wskazówka:

Kiedy kluczyk w stacyjce jest ustawiony w pozycję „ON” sprawdź, czy pojawiła się kontrola aktywnego biegu jałowego. W momencie uruchamiania silnika musi być włączony bieg jałowy.

(2) Mocno ściśnij dźwignię hamulca przedniego lub tylnego. Możesz także wcisnąć pedał hamulca.

Wskazówka: Silnik nie zostanie uruchomiony jeżeli nie zostanie ściśnięta dźwignia hamulca przedniego/tylnego lub wciśnięty pedał hamulca. Klawisz zapłonu jest aktywny tylko, gdy włączony jest hamulec.



■ Uruchamianie silnika

- * Naciśnij klawisz zapłonu.
- * Jeżeli silnik jest zimny, pozwól mu popracować przez 2 -3 minuty.
- * Nie stosuj wysokich obrotów silnika podczas, gdy wybrany jest bieg jałowy. Zapewni to dłuższą żywotność silnika.

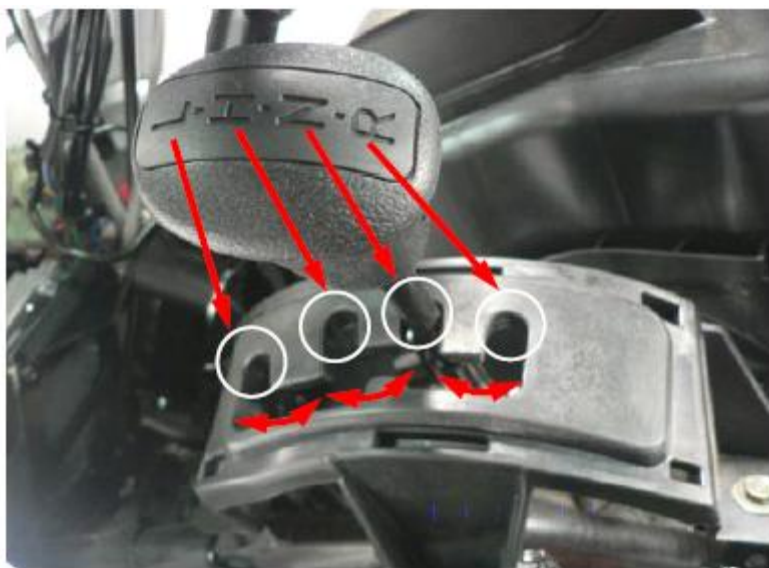
Wskazówki:

1. Kiedy zauważysz, że silnik włączył się natychmiast puść klawisz zapłonu.
2. Nie naciskaj klawisza zapłonu w momencie, gdy silnik jest włączony. Może to spowodować uszkodzenie silnika.
3. Nie naciskaj klawisza zapłonu dłużej niż przez 4 sekundy jeżeli uruchamiasz silnik elektrycznie.

5. Standardowe użytkowanie pojazdu

Podczas jazdy:

Dźwignia hamulca tylnego powinna być zaciągnięta. Lewą ręką ustaw dźwignię zmiany biegów pozycję „H” lub „R”.



Wskazówka:

Nie zwiększaj obrotów silnika jeżeli wybrany jest bieg jałowy.

- * Kierowca powinien umieścić obie stopy na podnóżkach i prosto usiąść na siedzisku dwiema rękami trzymając kierownicę. Nie spiesz się, bacznie rozejrzyj się po warunkach panujących wokół. Jedź bezpiecznie.

Wskazówka:

Przed wyruszeniem w drogę dźwignia hamulca ręcznego (parkowania) powinna być zaciągnięta.

Zmiana pozycji dźwigni hamulca ręcznego (parkowania) w pozycję „OFF” oznacza zwolnienie hamulca.



Wskazówka:

Po zwolnieniu hamulca ręcznego (parkowania) nie dodawaj gazu. Pozwoli to uniknąć niekontrolowanych ruchów pojazdu, które mogą być bardzo niebezpieczne.

Zwolnij dźwignię hamulca tylnego i delikatnie pchnij dźwignię gazu. Pojazd powinien delikatnie i gładko ruszyć naprzód.



Wskazówka:

Aby uniknąć wypadku, nie naciskaj dźwigni gazu z dużą siłą.

■ Standardowe użytkowanie pojazdu

Przed wyruszeniem w drogę upewnij się, że okolica jest bezpieczna i nadaje się do jazdy pojazdem ATV. (przeczytaj Środki Ostrożności).

Prędkość pojazdu ATV jest regulowana przy pomocy dźwigni gazu (dźwigni przepustnicy)

Pchając dźwignię do przodu prędkość pojazdu zwiększa się

Pozycja dźwigni gazu powinna być zmieniana powoli i delikatnie.

Podczas jazdy pod górę delikatnie dociśnij dźwignię gazu, obroty silnika wzrosną, wzrośnie także moc silnika.

Powrót dźwigni przepustnicy w pozycję wyjściową spowoduje spadek prędkości.



■ Przełącznik napędu 2WD/4WD

Niniejszy pojazd ATV został wyposażony w przełącznik pozwalający na zmianę napędu z napędu na dwa koła na napęd na cztery koła.

Wybierz odpowiedni rodzaj napędu stosownie do terenu i warunków pogodowych.

„2WD” – napęd na dwa tylne koła

„4WD” – napęd na przednie i tylne koła

Aby zmienić napęd z „2WD” na „4WD” zatrzymaj pojazd i wciśnij klawisz wyboru napędu w pozycję „4WD”. Na desce rozdzielczej powinna zapalić się kontrolka odpowiedzialna za napęd na cztery



koła

Aby powrócić do napędu na dwa koła, wciśnij ponownie klawisz zmiany napędu, tak aby wskazywał 2WD.



● 2WD – Napęd na dwa koła (tył)



● 4WD – Napęd na cztery koła

Ostrzeżenie!

Co może się wydarzyć?

Pojazd ATV może różnie zachowywać się w pewnych warunkach, gdy wybrany jest napęd na cztery koła, a inaczej, gdy wybrany jest napęd na dwa koła.

Zmiana napędu z 2WD na 4WD i odwrotnie w momencie, gdy ATV jest w ruchu może spowodować, że pojazd będzie poruszał się nieprzewidywalnie. Taka sytuacja może zupełnie rozproszyć kierowcę co może skutkować utratą kontroli nad pojazdem i wypadkiem.

Jak uniknąć zagrożenia

Zawsze całkowicie zatrzymaj pojazd przed zmianą napędu.



■ Przełącznik napędu 4WD/LOCK

Niniejszy pojazd ATV jest wyposażony w przełącznik pozwalający na zablokowanie funkcji mechanizmu różnicowego momencie, gdy włączony jest napęd na cztery koła.

Wybierz odpowiedni rodzaj napędu stosownie do terenu i warunków pogodowych.

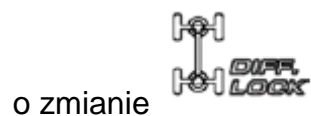
„4WD” – napęd na przednie i tylne koła

„LOCK” – napęd na cztery koła z wyłączoną funkcją dyferencjału.

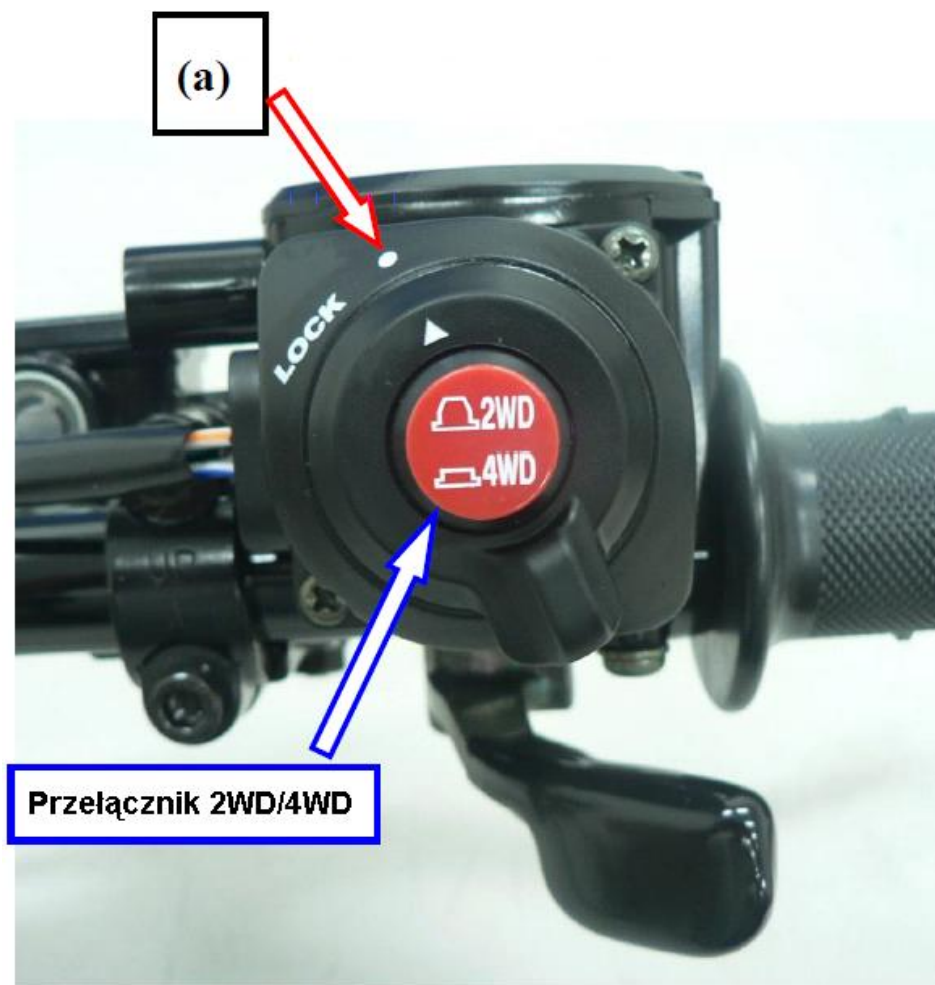
W przeciwieństwie do napędu na cztery koła, wszystkie koła kręcą się z jednakową prędkością.

Aby zablokować funkcję mechanizmu różnicowego w pierwszej kolejności upewnij się, że wciśnięty jest klawisz wyboru napędu na 4WD.

Zatrzymaj pojazd i przekręć dźwignię blokady w pozycję „a”, a następnie w pozycję „LOCK”. Po zablokowaniu funkcji dyferencjału na desce rozdzielczej zapali się kontrolka informująca



● Blokada dyferencjału



Ostrzeżenie!

Co może się wydarzyć?

Pojazd ATV może różnie zachowywać się w pewnych warunkach, gdy wybrany jest napęd na cztery koła, a inaczej, gdy wybrany jest napęd z blokadą mechanizmu różnicowego. Zmiana z napędu na cztery koła na napęd z blokadą mechanizmu różnicowego w momencie, gdy ATV jest w ruchu może spowodować, że pojazd będzie poruszał się nieprzewidywalnie. Taka sytuacja może zupełnie rozproszyć kierowcę co może skutkować utratą kontroli nad pojazdem i wypadkiem.

Jak uniknąć zagrożenia

Zawsze całkowicie zatrzymaj pojazd przed zmianą napędu.

Ostrzeżenie!

Potencjalne niebezpieczeństwo

Zbyt szybka jazda, gdy wybrany jest napęd na cztery koła z blokadą mechanizmu różnicowego.

Co może się wydarzyć

Wszystkie koła kręcą się z jednakową prędkością co sprawia, że kierowanie pojazdem przy wyższych prędkościach staje się kłopotliwe. Możesz stracić kontrolę nad pojazdem lub nawet doprowadzić do wypadku jeżeli nie dobierzesz odpowiednio prędkości do zakrętu, który chcesz pokonać.

Jak uniknąć zagrożenia

Ogranicz prędkość w przypadku, gdy wyłączona jest funkcja mechanizmu różnicowego. Zachowaj większą odległość na zaplanowane manewry.

■ Dłuższa żywotność silnika zależy od prawidłowego stylu jazdy

- * Przez pierwszy miesiąc użytkowania nie prowadź pojazdu ATV z prędkością większą niż 40 km/h. (Okres docierania pojazdu)

■ Do hamowania używaj jednocześnie dźwignie tylnego i przedniego hamulca roboczego

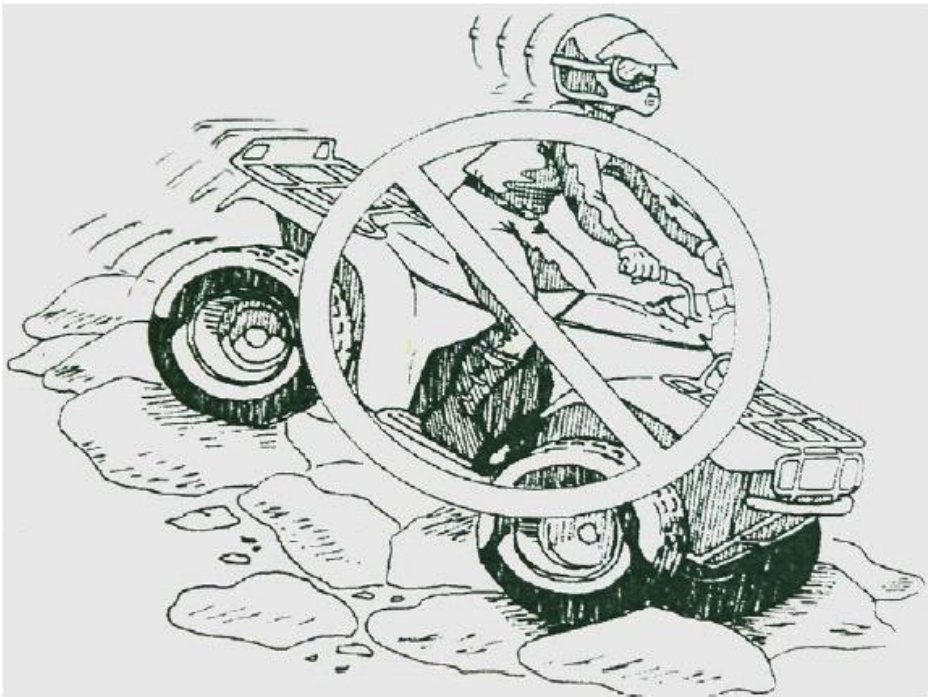
- * Po powrocie dźwigni gazu do pozycji wyjściowej „OFF”, mocno ściśnij dźwignie hamulców i wciśnij pedał hamulca nożnego.
- * Najlepiej procedurę hamowania rozpocząć od powolnego zaciskania dźwigni hamulców, tak by zakończyć manewr z maksymalnie zaciśniętymi dźwigniami.

Wskazówki:

1. Pamiętaj, aby za każdym razem zaciskać obie dźwignie hamulców roboczych. W przypadku uruchomienia hamulców tylko z jednej strony może dojść do poślizgu.
2. Nigdy nie używaj hamulca ręcznego (parkowania) podczas jazdy. Użycie tego hamulca podczas jazdy może spowodować bardzo niebezpieczny dla kierowcy poślizg.

■ **Nie używaj hamulca ręcznego (parkowania) w trakcie pokonywania zakrętów**

- * Używanie hamulca ręcznego (parkowania) podczas pokonywania zakrętu jest główną przyczyną wpadania w poślizg lub wywrotki pojazdu.



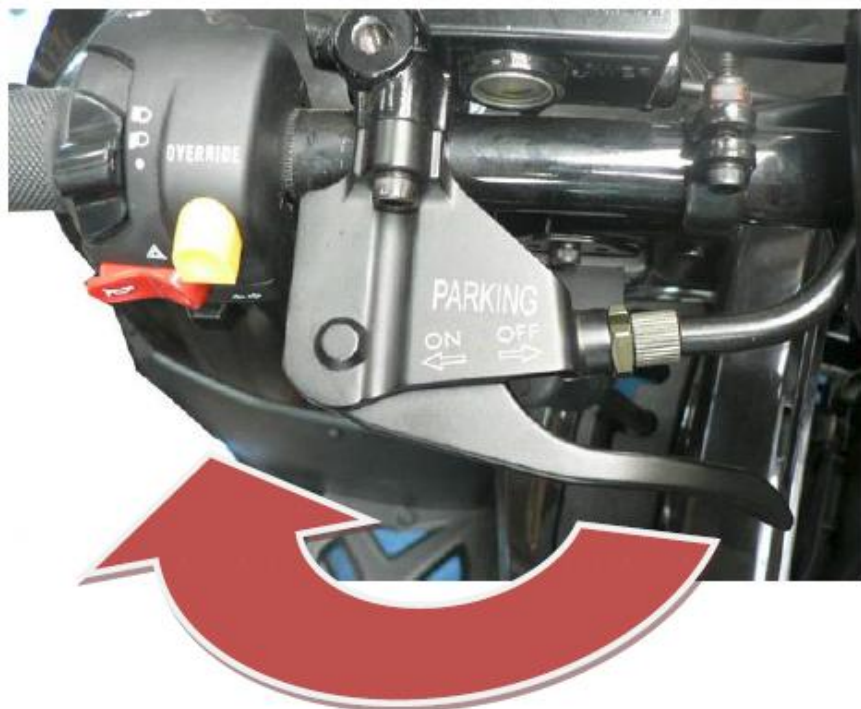
■ **W czasie deszczu prowadź ATV ze szczególną ostrożnością**

- * W czasie deszczu warunki panujące na drodze diametralnie się zmieniają. Znaczemu wydłużeniu ulega droga hamowania. Prowadź pojazd z mniejszą prędkością i wcześniej rozpocznaj hamowanie.
- * Podczas zjazdu z góry całkowicie przesunij dźwignię przepustnicy w pozycję OFF i od czasu do czasu używaj hamulca. Jedź wolniej.

■ Jak zatrzymać ATV

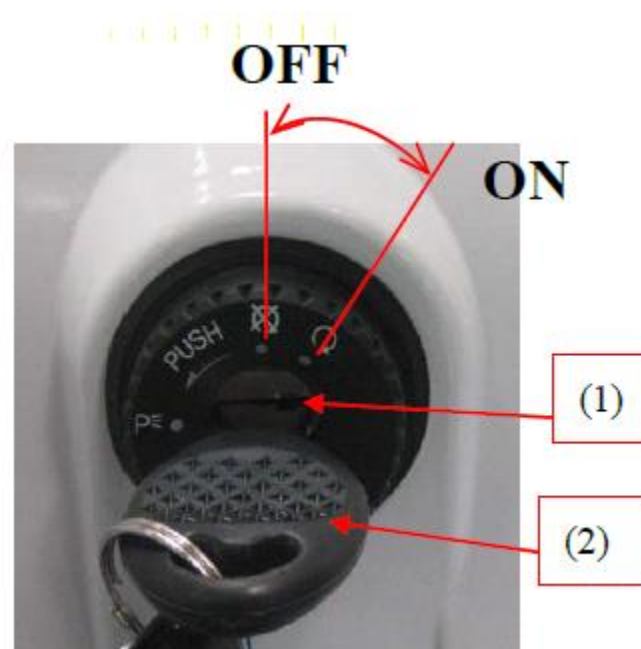
Kiedy zbliżasz się do miejsca, w którym chcesz zaparkować:

- * Sprawdź, czy okolica jest bezpieczna. Powoli zaparkuj pojazd w zaplanowanym miejscu.
- * Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji wyjściowej i zaciągnij przedni i tylny hamulec roboczy. Zapali się światło z tyłu pojazdu ostrzegające innych użytkowników drogi.



■ Jak wyłączyć silnik

Po zatrzymaniu zmieni bieg na jałowy „N” i przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję „OFF”.



(1) Dziurka na kluczyk (2) Kluczyk

Wskazówka:

Wyłączenie silnika i wyciągnięcie kluczyka podczas jazdy spowoduje awarię systemu elektrycznego. Jest to główna przyczyna wypadku. Nie rób tego zanim całkowicie nie zatrzymasz pojazdu.

■ **Jeżeli zatrzymujesz się na dłużej**

Zaciągnij dźwignię hamulca ręcznego (parkowania) w lewo, w pozycję „ON”, aby zablokować tylne koła. Zabezpiecza to pojazd przed zjazdem z miejsca postoju.



Wskazówka:

Jeżeli dźwignia hamulca ręcznego nie działa prawidłowo, może nie blokować kół prawidłowo. Taka sytuacja jest bardzo niebezpieczna i prowadzi do wypadku.

6. Sprawdź przed jazdą

■ Przegląd przed wyruszeniem w drogę

Przyzwyczaj się do przeglądów pojazdu przed każdym wyruszeniem w drogę. Obowiązkowe przeglądy pozwalają zapobiec usterkom i wypadkom w trakcie jazdy.

Przegląd jest niezbędny nawet przed krótkimi i łatwymi trasami. Jeżeli znajdziesz jakieś nieprawidłowości w trakcie przeglądu koniecznie zawieź swój ATV do najbliższego warsztatu lub centrum serwisowego w celu sprawdzenia i naprawy.

■ Zalecany rodzaj oleju silnikowego **MAXIMA ATV 10W40**

API.SL lub lepszy

Rodzaj oleju: SL lub lepszy wg. Amerykańskiego Instytutu Nafty (API).

Objętość oleju:

Całkowita objętość: 2,9 L

Bez wymiany filtra oleju: 2,5 L

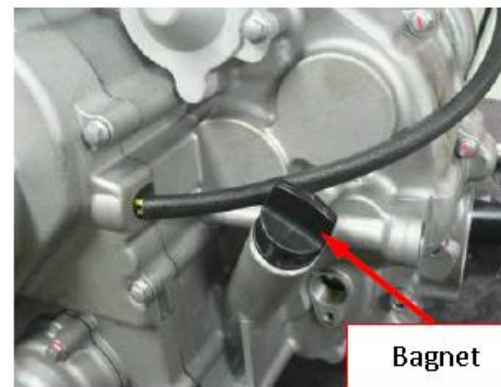
Z wymianą filtra oleju: 2,6 L

Wskazówka:

- * Zaleca się wymianę oleju w warsztacie lub w centrum serwisowym autoryzowanego dealera, u którego zakupiłeś pojazd. Pozwoli to na dobór prawidłowego rodzaju oleju najwyższej jakości, przeznaczonego niniejszego pojazd.

■ Sprawdzenie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego

- * Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego
 1. Zaparkuj pojazd na płaskiej powierzchni.
 2. Poziom oleju zawsze sprawdzaj przy zimnym silniku.
 3. Usuń panel (patrz obrazek).
 4. Wyciągnij bagnet do pomiaru poziomu oleju. Dokładnie wytrzyj bagnet z pozostałości oleju szmatką.
 5. Włóż bagnet całkowicie do otworu i wyciągnij ponownie, aby sprawdzić poziom oleju.
 6. Jeżeli ilość oleju jest niewystarczająca uzupełnij jego ilość prawidłowym typem oleju silnikowego nie przekraczając poziomu maksymalnego.
 7. Włóż ponownie bagnet do otworu.
 8. Zamontuj panel ponownie na miejsce.



Wskazówka:

- * Pomiar poziomu oleju będzie niedokładny jeżeli pojazd jest zaparkowany na pochylej powierzchni lub, gdy silnik dopiero co przestał pracować.
- * Silnik jest bardzo gorący zaraz po wyłączeniu. Jeżeli sprawdzasz poziom oleju lub chcesz uzupełnić jego poziom zaraz po wyłączeniu, musisz zachować szczególną ostrożność, aby się nie oparzyć.

■ Wymiana oleju silnikowego (z wymianą lub bez wymiany filtra oleju)

1. Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Usuń panel dostępu. (patrz obrazek)



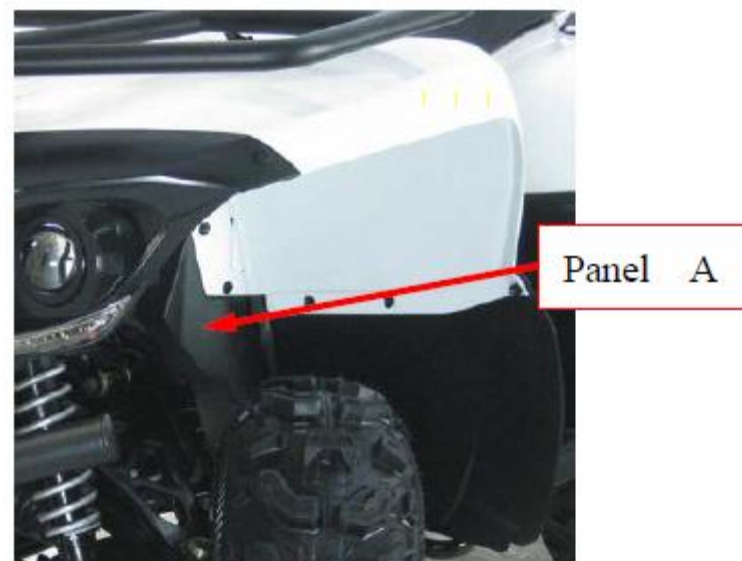
3. Podłóż miskę na stary olej pod silnikiem
4. Usuń bagnet do pomiaru poziomu oleju, a następnie odkręć śrubę spustową oleju i spuścić olej z karteru silnika.



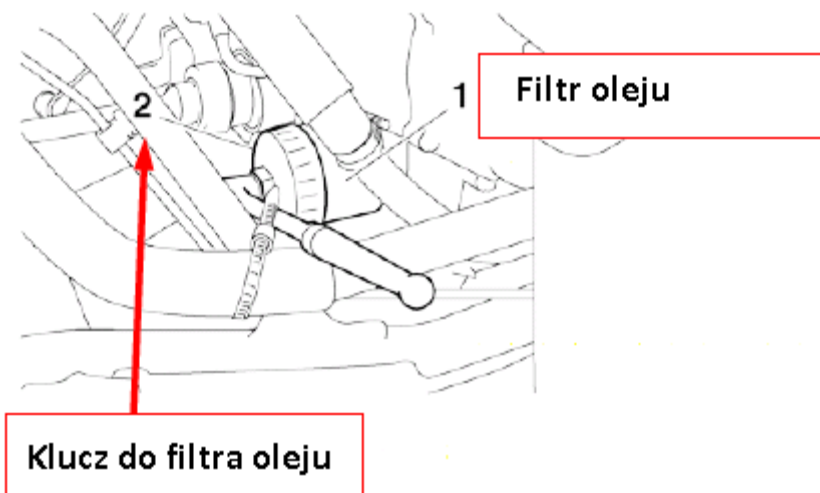
UWAGA:

- * Poziom oleju silnikowego zawsze musi znajdować się na prawidłowym poziomie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

5. Usuń panel A



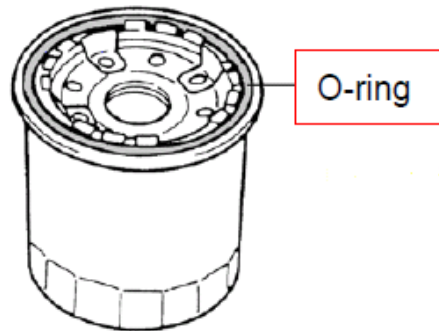
6. Za pomocą specjalnego klucza wykręć filtr oleju.



Wskazówka:

- * Jeżeli nie wymieniasz filtra oleju pomiń punkty od 5 do 9.

7. Przesmaruj O-ring nowego filtra cienką warstwą oleju silnikowego.



Wskazówka:

- * Upewnij się że O-ring został prawidłowo ułożony.

8. Z pomocą specjalnego klucza zamontuj nowy filtr oleju.
Dokręć go z odpowiednim momentem obrotowym.

Moment dokręcania kasety filtra oleju: 17 Nm (1,7 kgf * m)



9. Zamontuj panel A.
10. Zamontuj śrubę spustową oleju i dokręć z zalecanym momentem obrotowym.

Moment dokręcania śruby spustowej oleju silnikowego: 30 Nm (3.0 kgf*m)

11. Zalej silnik odpowiednią ilością oleju silnikowego, a następnie włóż bagnet do pomiaru poziomu oleju.
12. Uruchom silnik i pozwól, aby rozgrzał się przez kilka minut. W trakcie rozgrzewania sprawdź silnik pod względem ewentualnych wycieków oleju. Jeżeli pojawi się wyciek oleju natychmiast wyłącz silnik i sprawdź przyczynę usterki.
13. Wyłącz silnik i poczekaj przynajmniej 10 minut. Następnie sprawdź poziom oleju. Skoryguj go w razie potrzeby.
14. Zamontuj panel.

■ Olej mechanizmu różnicowego

Olej mechanizmu różnicowego należy wymieniać zgodnie z terminarzem konserwacji okresowych.

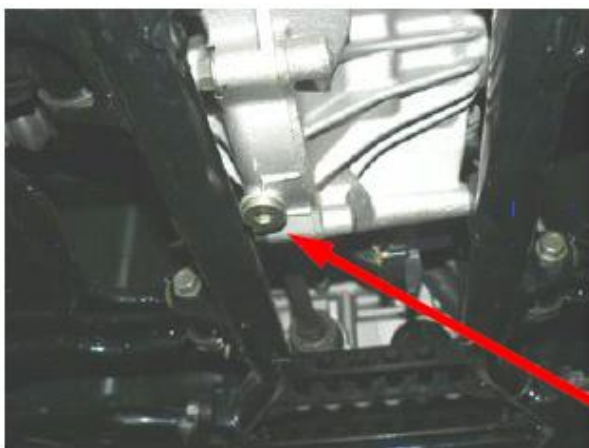
■ Wymiana oleju mechanizmu różnicowego

1. Ustaw pojazd na równej powierzchni.

Wskazówka:

Poziom oleju mechanizmu różnicowego należy sprawdzać przy zimnym silniku.

2. Umieścić pod pojazdem miskę na spuszczony olej.
3. Wykręć śrubę wlewu oraz śrubę spustową mechanizmu różnicowego. Spuścić olej z mechanizmu różnicowego.



Śruba spustowa

4. Zamontuj śrubę spustową i dokręć ją z zalecanym momentem dokręcania.

Moment dokręcania śruby spustowej mechanizmu różnicowego: 15 Nm (1,5 kgf*m)

5. Zalej skrzynię mechanizmu różnicowego do brzegu otworu wlewowego, tak jak pokazano na rysunku.



Śruba wlewu

6. Zainstaluj śrubę wlewu oleju, dokręć ją z zalecanym momentem dokręcania.

Moment dokręcania śruby wlewu mechanizmu różnicowego: 15 Nm (1,5 kgf*m)

7. Sprawdź, czy nie pojawiły się przecieki. Jeżeli olej wycieka należy niezwłocznie sprawdzić przyczynę usterki.

■ Zalecany typ oleju

MAXIMA GEAR OIL 80W90

Objętość oleju 200 cm³

Objętość oleju przy wymianie: 180 cm³

■ Olej przekładniowy

Olej przekładniowy należy wymieniać zgodnie z terminarzem konserwacji okresowych.

■ Wymiana oleju przekładniowego

1. Ustaw pojazd na równej powierzchni.

Wskazówka:

Poziom oleju przekładniowego należy sprawdzać przy zimnym silniku.

2. Umieścić pod pojazdem miskę na spuszczonego olej.
3. Wykręcić śrubę wlewu oraz śrubę spustową przekładni. Spuścić olej z przekładni.

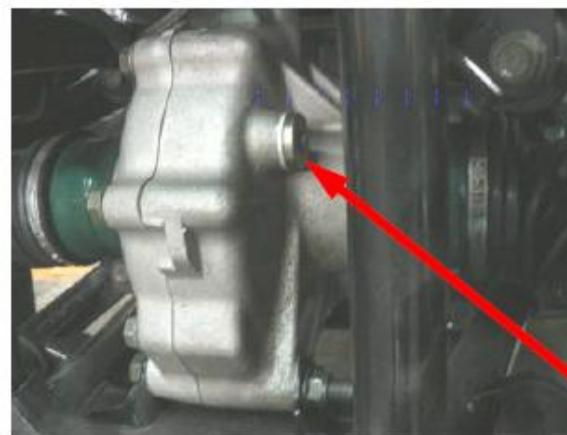


Śruba spustowa

4. Zamontuj śrubę spustową i dokręć ją z zalecanym momentem dokręcania.

Moment dokręcania śruby spustowej przekładni: 15 Nm (1,5 kgf*m)

5. Zalej przekładnię olejem, aż do brzegu otworu wlewowego, tak jak pokazano na rysunku.



Śruba wlewu

6. Zainstaluj śrubę wlewu oleju, dokręć ją z zalecanym momentem dokręcania.

Moment dokręcania śruby wlewu przekładni: 15 Nm (1,5 kgf*m)

7. Sprawdź przekładnię pod względem ewentualnych przecieków. Jeżeli pojawi się wyciek oleju natychmiast sprawdź przyczynę usterki.

■ Zalecany typ oleju

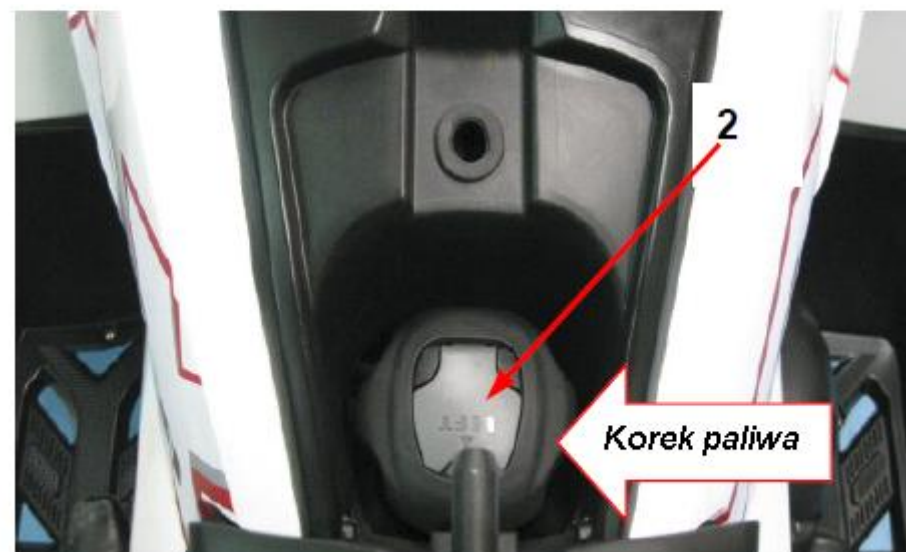
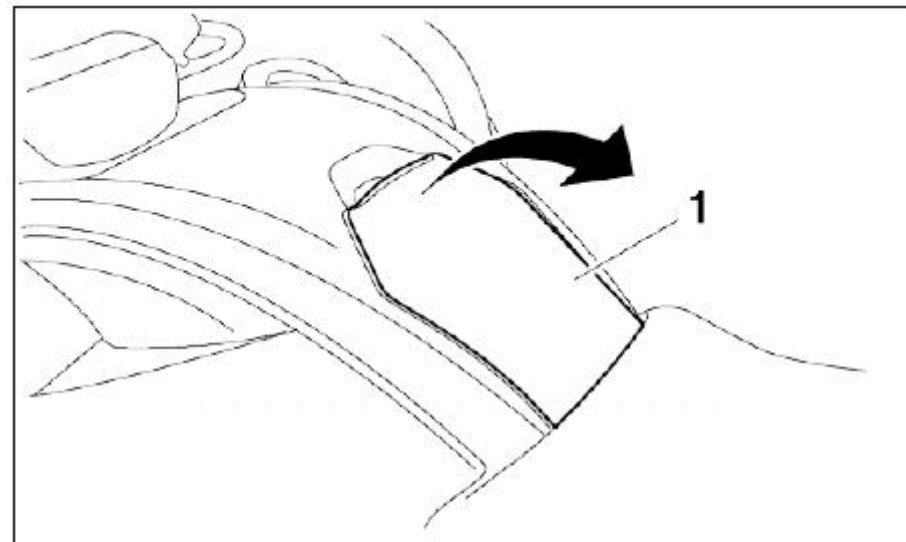
MAXIMA GEAR OIL 80W90

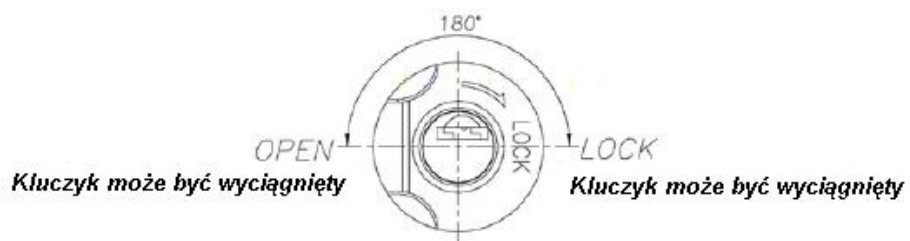
Objętość oleju 200 cm³

Objętość oleju przy wymianie: 180 cm³

■ Sprawdzenie poziomu paliwa i tankowanie

- * Tankuj tylko paliwo bezołowiowe o liczbie oktanowej 95.
- * Jak tankować ATV:
 1. Wyłącz silnik.
 2. Otwórz osłonę zbiornika paliwa (patrz rysunek 1).
 3. Otwórz osłonę korka zbiornika paliwa (patrz rysunek 2).
 4. Włóż i przekręć kluczyk w korku zbiornika paliwa, a następnie przekręć korek zbiornika paliwa przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i zdemontuj korek paliwa.
 5. Aby zamknąć korek wlewu paliwa, przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i dokręć.





Wskazówka:

- * W trakcie tankowania palenie jest całkowicie zabronione.
- * Wyłącz silnik przed tankowaniem.
- * Nie ma potrzeby dolewania dodatków do paliwa. Każdy dodatek innej substancji może skutkować awarią silnika.
- * Nie należy przepelniać zbiornika paliwa. W przeciwnym razie paliwo może się przelać, ze względu na rozszerzalność cieplną benzyny (pod wpływem promieni słonecznych, gorąca).

■ Sprawdzenie i uzupełnianie poziomu płynu hamulcowego

* Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

1. Wyprostuj kierownicę. Sprawdź poziom płynu hamulcowego tylnego i przedniego hamulca w zbiornikach. Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy minimalnym a maksymalnym oznaczeniem.
2. Jeżeli poziom płynu hamulcowego spada, sprawdź stan klocków hamulcowych.
3. Jeżeli stan klocków hamulcowych jest zgodny z ograniczeniami najczęściej oznacza to wyciek w układzie hamulcowym. Zawieź swój ATV do warsztatu lub autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia.



* Uzupełnianie poziomu płynu hamulcowego

1. Wyprostuj kierownicę. Wykręć dwa wkręty mocujące pokrywę zbiornika płynu hamulcowego. Zdejmij pokrywę.
2. Uzupełnij poziom płynu hamulcowego do górnej granicy. Zalecany typ płynu: DOT-4. Zamontuj pokrywę zbiornika płynu hamulcowego, dokręć dwa wkręty mocujące.
3. Wymieniaj płyn hamulcowy raz do roku.



Wskazówki:

1. Nie mieszaj ze sobą płynów hamulcowych różnych marek. Może to spowodować awarię hamulców i ryzyko niebezpieczeństwa.
2. Kiedy wymieniasz płyn hamulcowy okryj lakierowane elementy szmatką, aby uchronić je przed uszkodzeniem przez płyn hamulcowy.

■ Kontrola pracy hamulca

Jedź powoli. Sprawdź czy hamulce działają prawidłowo.



■ Kontrola działania światła stopu

1. Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję „ON”
2. Sprawdź czy zaciągnięcie dźwigni hamulca tylnego i przedniego uruchamia światło stopu.
3. Sprawdź obudowę światła stopu pod kątem uszkodzeń. Wyczyść ewentualne zabrudzenia.



■ Kontrola działania reflektorów

1. Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję „ON”.
2. Włącz światła mijania, a następnie światła drogowe. Za każdym razem sprawdź czy światła działają prawidłowo.
3. Sprawdź reflektory pod kątem uszkodzeń. Wyczyść ewentualne zabrudzenia.



■ Regulacja zasięgu promienia światła

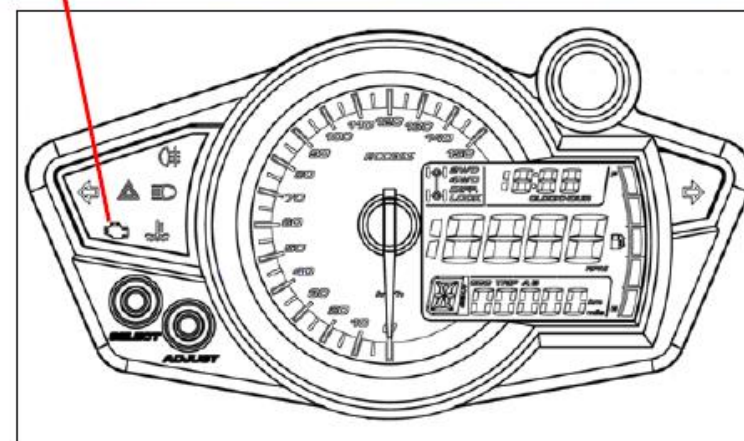
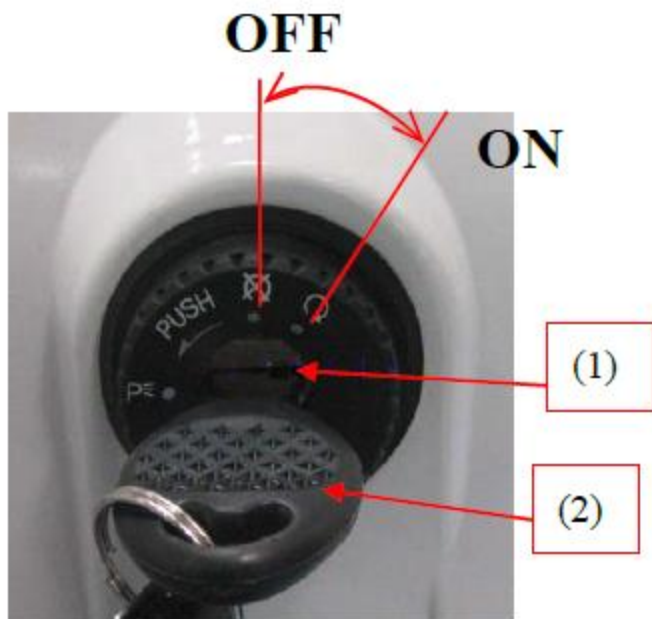
Jak ustawić zasięg światła:

Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję „ON”, włącz światła mijania. Następnie poluzuj lub dokręć śruby służące do regulacji zasięgu światła. (patrz rysunek).



■ Kontrolka uszkodzenia silnika

1. Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję „ON”. Kontrolka uszkodzenia silnika powinna się zapalić.
2. Zaciśnij dźwignie tylnego i przedniego hamulca lub wciśnij pedał hamulca i uruchom silnik. Kontrolka uszkodzenia silnika powinna zgasnąć.
3. Jeżeli po włączeniu silnika lub w trakcie jazdy zapali się kontrolka uszkodzenia silnika zabierz pojazd do centrum serwisowego autoryzowanego dealera w celu sprawdzenia.



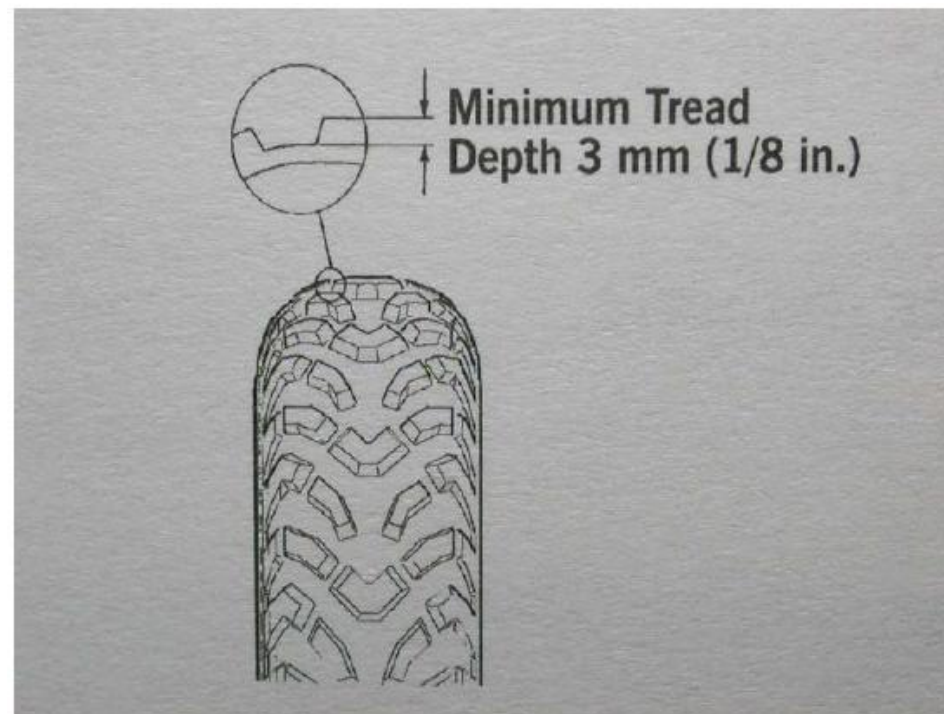
■ Kontrola ogumienia

- * Czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe?
- * Uzupełnij powietrze w oponach na podstawie danych z tabeli.

	Zalecane ciśnienie	Dolna granica ciśnienia	Górna granica ciśnienia
Przednie koła	0,28 kgf/cm ³ 3,92 PSI	0,25 kgf/cm ³ 3,5 PSI	0,35 kgf/cm ³ 5 PSI
Tylne koła	0,28 kgf/cm ³ 3,92 PSI	0,25 kgf/cm ³ 3,5 PSI	0,35 kgf/cm ³ 5 PSI



- * Jeżeli w rowkach opon znajdują się kamyczki lub fragmenty metalu, usuń je przed jazdą.
- * Jeżeli na powierzchni opony znajdują się pęknięcia lub stopień zużycia opony przekracza normy niezwłocznie wymień oponę.
- * Jeżeli głębokość bieżnika spadła poniżej 3 mm, niezwłocznie wymień oponę.



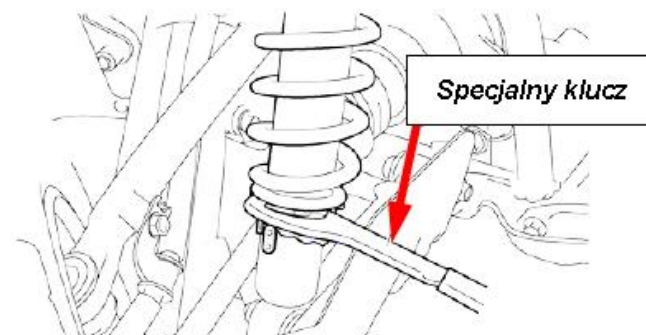
■ Kontrola stanu tylnych i przednich amortyzatorów

Oprzyj ciężar ciała na kierownicy i zacznij potrząsać pojazdem w górę i w dół, sprawdzając czy przednie amortyzatory pracują prawidłowo. To samo wykonaj dla tylnej części pojazdu, sprawdzając czy tylne amortyzatory pracują prawidłowo.



■ Regulacja tylnych i przednich amortyzatorów

Aby zapewnić maksymalny komfort jazdy napięcie wstępne przednich i tylnych amortyzatorów może być regulowane.



■ **Uzupełnianie poziomu płynu chłodniczego**

Nie otwieraj zakrętki chłodnicy, gdy silnik jest jeszcze ciepły.

1. Zaparkuj pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Otwórz zbiornik płynu chłodniczego i uzupełnij płyn, aż poziom osiągnie górną granicę.
 - * Jeżeli poziom płynu znacząco się obniża, oznacza to prawdopodobny problem ze szczelnością układu chłodniczego.
 - * Zalecany rodzaj płynu chłodniczego: Shell Anti-freeze

Nazwa	Płyn chłodniczy
Zalecane stężenie	30% (50% w chłodnych rejonach)

Temperatury krzepnięcia dla poszczególnych stężeń płynu chłodniczego:

25%	:	-12°C
30%	:	-15°C
40%	:	-24°C
50%	:	-35°C



Wskazówki:

1. Używaj miękkiej wody do sporządzania mieszanki z płynem chłodniczym
2. Zastosowanie płynu chłodniczego niskiej jakości skraca żywotność chłodnicy.
3. Płyn chłodniczy powinien być wymieniany co każde 10000 km.

■ Wymiana płynu chłodniczego

Wskazówki:

1. Odkręć korek chłodnicy ze szczególną ostrożnością. Płyn chłodniczy może być pod wysokim ciśnieniem. Gorąca para może spowodować oparzenie. Do otwarcia zakrętki chłodnicy użyj szmatki.
2. W przypadku, gdy na lakierowane powierzchnie nakapie płyn chłodniczy, niezwłocznie splucz miejsce wodą.

Jak zlać stary płyn chłodniczy?

1. Usuń przednią półkę i przedni panel.
2. Wciśnij i przekręć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara korek chłodnicy i zdemontuj go.
3. Zdemontuj lewy podnóżek.
4. Wykręć śrubę spustową płynu chłodniczego i pozwól, aby ten całkowicie wyciekł z chłodnicy. Przechylając pojazd w prawo możesz przyspieszyć wyciek płynu chłodniczego.
5. Wyciągnij zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego i wylej jego zawartość.



Śruba spustowa



■ Uzupelnianie płynu chłodniczego

1. Zamontuj ponownie śrubę spustową oraz zbiornik wyrównawczy płynu chłodniczego.
2. W pierwszej kolejności uzupełnij poziom płynu w chłodnicy, a następnie w zbiorniku wyrównawczym, do momentu, gdy płyn osiągnie górną granicę.
3. Upewnij się, że zakrętki chłodnicy i zbiornika wyrównawczego są dobrze dokręcone.
4. Włącz silnik i pozwól aby wiatrak chłodnicy włączył się przynajmniej dwukrotnie. Wyłącz silnik. Pozwól, aby płyn chłodniczy wystygł, zanim otworzysz korek chłodnicy. Dzięki temu unikniesz poparzenia.
5. Odkręć zakrętkę chłodnicy i sprawdź czy ilość płynu chłodniczego jest na poziomie górnej granicy. Jeżeli poziom płynu jest poniżej górnej granicy, uzupełnij go do prawidłowego poziomu. Dobrze dokręć zakrętkę chłodnicy.
6. Ponownie włącz silnik i pozwól, aby pracował przez 1-2 minuty. Ponownie odkręć korek chłodnicy i sprawdź poziom płynu chłodniczego. Jeżeli poziom płynu chłodniczego znajduje się poniżej maksymalnej granicy uzupełnij go. Powtarzaj procedurę do momentu, w którym ilość płynu chłodniczego pozostanie na poziomie górnej granicy.



■ Wymiana filtra powietrza

Zapchany filtr powietrza to główna przyczyna spadku mocy silnika i wzrostu średniego spalania pojazdu.

Niniejszy pojazd został wyposażony w mokry, gąbczasty filtr powietrza.

Sprawdź i wymień filtr co trzy miesiące.

Jak wymienić filtr powietrza?

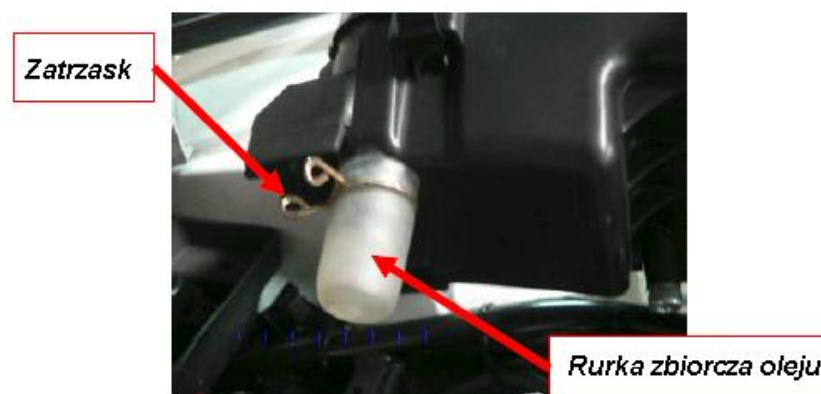
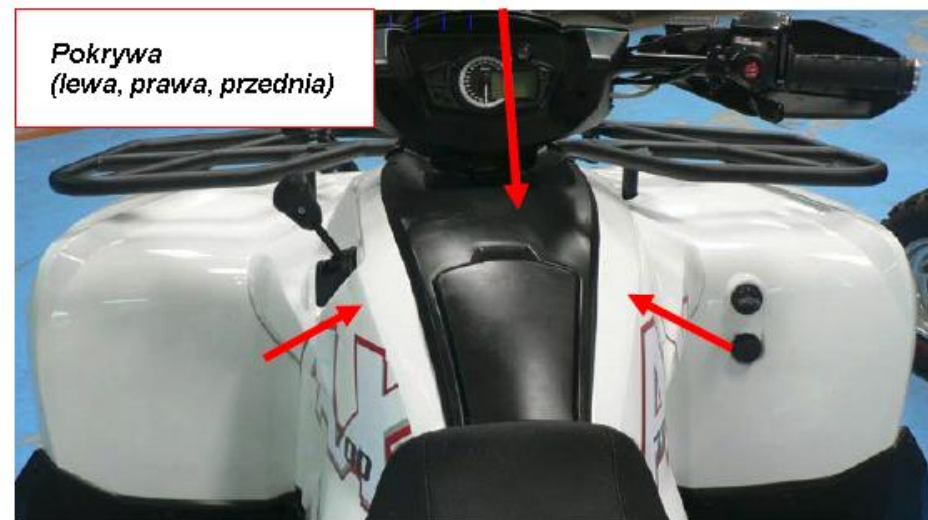
1. Zdemontuj przednią półkę i przedni panel (patrz strona 52.)
2. Zdemontuj fotel oraz przedni panel (prawy, lewy i górny – patrz rysunek obok)
3. Odepnij sześć zatrzasków na pokrywie filtra powietrza i zdemontuj pokrywę filtra.
4. Wyjmij siatkę oraz gąbczasty element filtra powietrza.

Jak zamontować ponownie filtr powietrza?

- * Aby zamontować filtr powietrza wykonaj powyższą procedurę w odwrotnej kolejności.

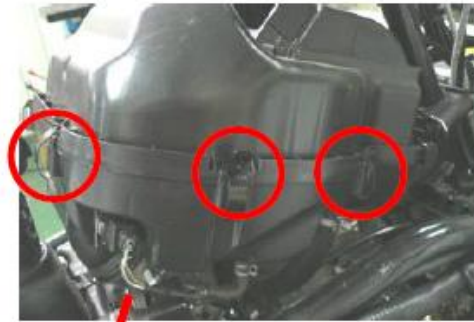
Wskazówki:

1. Jeżeli filtr powietrza nie będzie prawidłowo zamontowany brud i kurz mogą bezpośrednio dostać się do silnika. Powoduje to jego zużywanie, zmniejszenie jego mocy oraz krótszą żywotność.
2. Nie zamocz filtra powietrza w trakcie mycia pojazdu. Mokry filtr paliwa może utrudniać uruchamianie silnika.
3. Sprawdzaj i wymieniaj filtr paliwa częściej niż przewidziano pod pewnymi warunkami:
 - I. Często jazda w deszczu.
 - II. Często jazda po piaszczystej powierzchni.

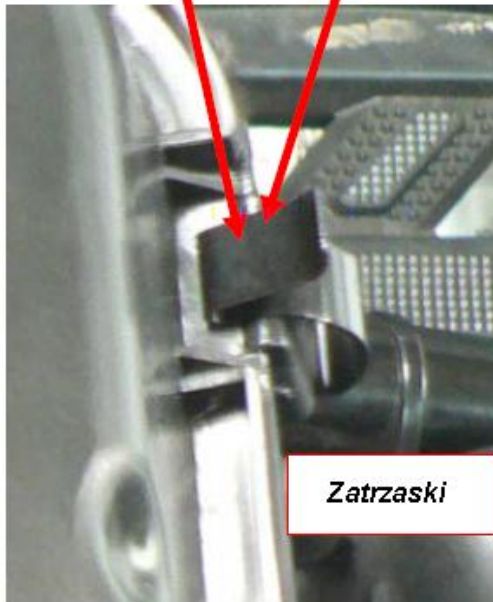
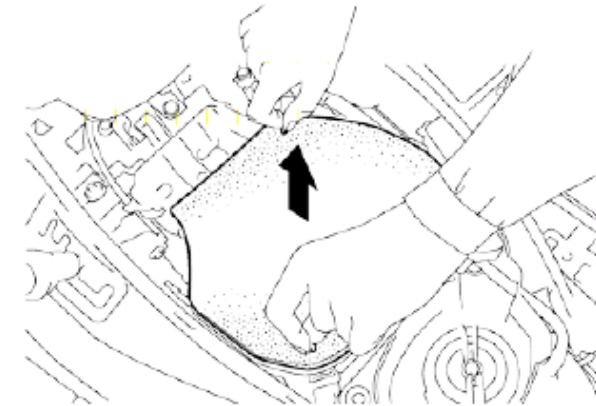


Wskazówka:

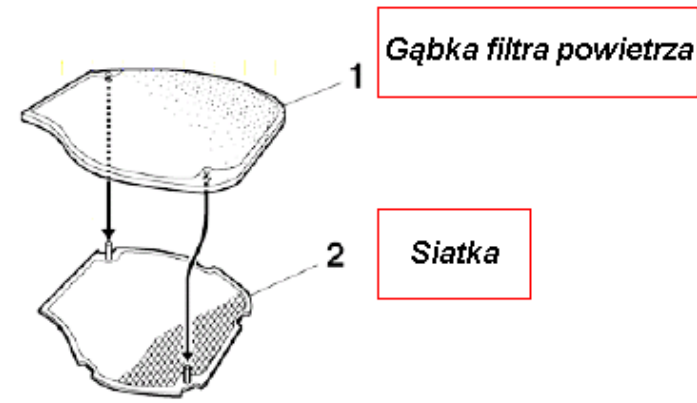
Regularnie odlewaj olej zebrany w rurce pod filtrem powietrza. Nie pozwól, aby ilość zebranego oleju przekraczała dwie trzecie długości rurki zbiorczej.



Pokrywa filtra powietrza



Zatrzaski



■ Kontrola świecy zapłonowej

Zabrudzenia elektrod lub zbyt duża przerwa pomiędzy nimi może spowodować nieprawidłowe iskrzenia.

Jak wyczyścić świecę zapłonową?

- * Świecę najlepiej przeczyszczyć specjalnym środkiem do czyszczenia.
- * Możesz też wykorzystać szczotkę metalową, aby ją wyczyścić.

Regulacja świecy zapłonowej

- * Szczelina pomiędzy elektrodami powinna oscylować pomiędzy 0,6 a 0,7 mm, tak jak pokazano na rysunku A.

Specyfikacja świecy zapłonowej: (NGK) CR8E

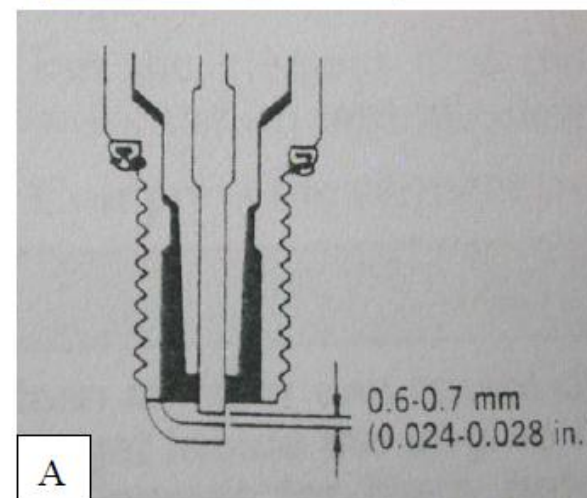
Nie instaluj w pojeździe świecy zapłonowej innego typu.



Moment dokręcania:

12.5Nm (1.25m-kgf)

NGK CR8E



Wskazówki:

1. Po wyłączeniu silnik jest nadal bardzo gorący. Uważaj, aby się nie oparzyć.
2. W pierwszej kolejności dokręć świecę zapłonową ręką, dopiero później dokręć ją używając specjalnego klucza

■ Kontrola i smarowanie

■ Kontrola łożysk

Łożyska przednich i tylnych kół muszą być regularnie kontrolowane i smarowane, zgodnie z terminarzem konserwacji. Jeżeli zauważysz luz w piaście lub koła nie skręcają płynnie, koniecznie sprawdź łożyska.

Jeżeli zajdzie taka potrzeba wymień łożyska na nowe.

■ Kontrola tulejek stabilizatora

Sprawdź tulejki stabilizatora pod kątem pęknięć lub uszkodzeń zgodnie z terminarzem konserwacji. Wymień tulejki jeżeli zajdzie taka potrzeba.

■ Kontrola i smarowanie przewodów

Stan i praca przewodów musi być kontrolowana przed każdym wyruszeniem w drogę. Jeżeli zachodzi taka konieczność przewody i ich końcówki muszą być nasmarowane. Jeżeli dojdzie do uszkodzenia przewodu zabierz ATV do centrum serwisowego w celu wymiany.

■ Smarowanie wałków kierowniczych

Wałki kierownicze muszą być smarowane zgodnie z terminarzem konserwacji.

■ Smarowanie sworzni wahaczy

Przeguby dolnych i górnych wahaczy muszą być smarowane zgodnie z terminarzem konserwacji.

■ Smarowanie przegubu krzyżakowego

Przegub krzyżakowy musi być smarowany zgodnie z terminarzem konserwacji.

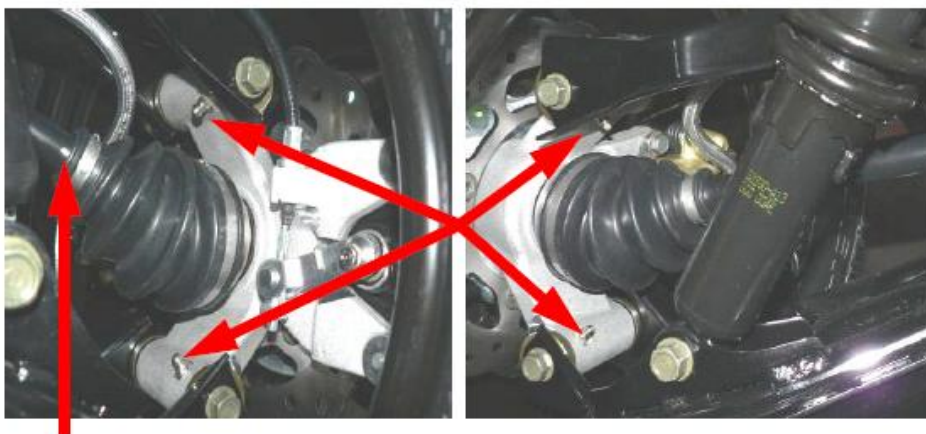
■ Smarowanie każdej części ATV

Oceń czy wszystkie części, które wymagają smarowania są właściwie naoliwione.



■ Smarowanie sworzni zwrotnicy osi

Sworznie zwrotnicy osi muszą być smarowane zgodnie z terminarzem konserwacji. Nasmaruj trzpienie przy użyciu smarownicy.



Tylna oś

■ Smarowanie przedniego i tylnego sprzęgła zębatego

Przednie i tylne sprzęgła zębate muszą być smarowane zgodnie z terminarzem konserwacji.

Nasmaruj trzpieni przy użyciu smarownicy.



Przód



Tył

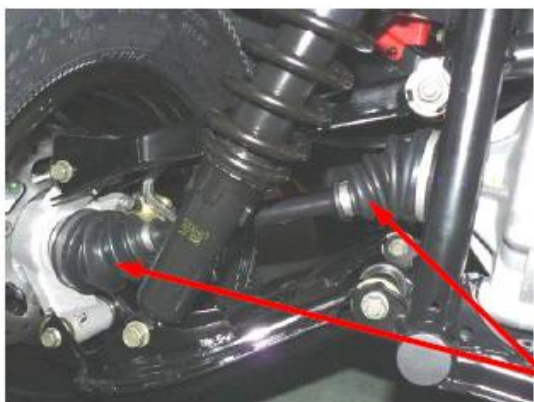
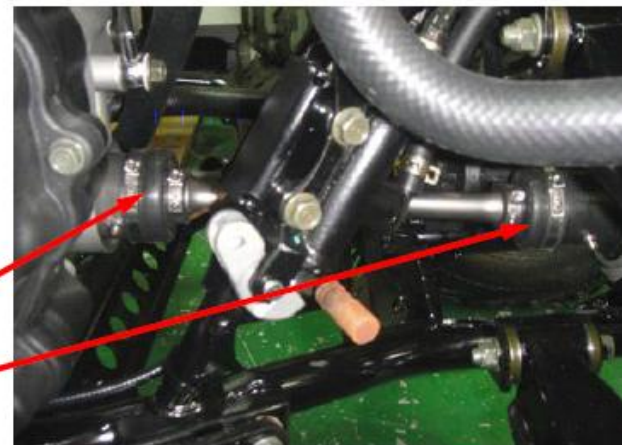
■ Gumowe tuleje osi

Gumowe osłony osi muszą być sprawdzane pod kątem pęknięć i innych uszkodzeń zgodnie z terminarzem konserwacji. Sprawdź czy tuleje nie są rozdarte lub w inny sposób uszkodzone. Jeżeli

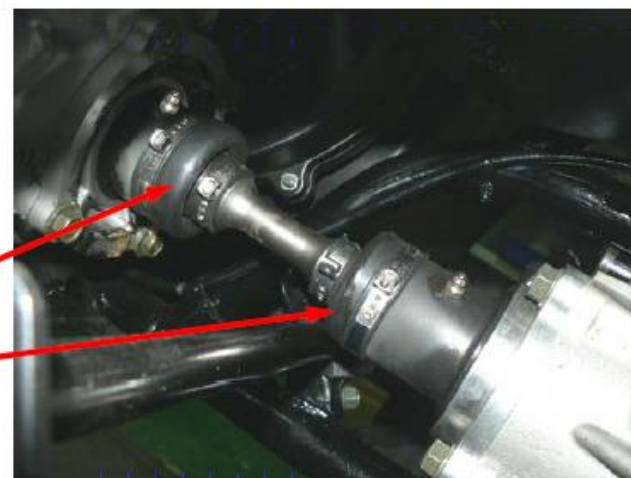
podczas kontroli znajdziesz jakies uszkodzenia zawieź pojazd do autoryzowanego serwisu lub centrum serwisowego w celu sprawdzenia.



Tuleje przedniej osi



Tuleje tylnej osi



■ Podstawowa konserwacja

Jeżeli przegląd przed wyruszeniem w drogę wykazał konieczność wyczyszczenia, regulacji lub wymiany pewnych elementów, przeprowadź konieczne działania zgodnie z zaleceniami.

Wskazówki:

Podczas prac serwisowych stosuj się do zasad bezpieczeństwa:

1. Używaj odpowiednich narzędzi.
2. Dokonaj przygotowań dopiero po wyłączeniu silnika
3. Pamiętaj, że po wyłączeniu silnika rura wydechowa i silnik są bardzo gorące. Uważaj, aby się nie oparzyć.

■ Tabela konserwacji

Dla zachowania maksymalnej żywotności pojazdu, bezpieczeństwa podczas jazdy, redukcji emisji spalin powinieneś serwisować ATV zgodnie z poniższą tabelą

		300 km	1000 km	1500 km	2000 km	3000 km	4000 km	5000 km	6000 km	7000 km	8000 km	9000 km	10000 km	11000 km	12000 km	13000 km	14000 km	15000 km	Uwagi	
Układ smarowania	Olej silnikowy	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	K: Kontrola R: Regulacja C: Czyszczenie W: Wymiana D: Dokręcenie	
	Filtr oleju	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W		
	Olej mechanizmu różnicowego		K		W		W		W		W		W		W		W			
	Olej przeniesienia napędu		K		W		W		W		W		W		W		W			
Układ dopływu paliwa	Filtr paliwa		C		C		C		C		C		C		C		C			
	Wtrysk paliwa												K/R						K/R	
	Przewód paliwowy						K						K						K	
Układ dopływu powietrza	Filtr powietrza				C		C		C		C		C		C		C			
	Śruby wlotu powietrza		K		K		K		K		K		K		K		K			
	Przewód powietrzny		K		K		K		K		K		K		K		K			
Układ napędowy	Łańcuch pędny (4T)					K			K			K			K				K	
	Pasek rozrządu				K		K		W		K		K		W		K			
	Luz zaworowy					R			R			R			R				R	
Układ zapłonu	Świeca zapłonowa / 4T							C					W							
	Układ zapłonowy							K					K						K	
Inne	Ważne śruby karoserii			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
	Układ hamowania		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	

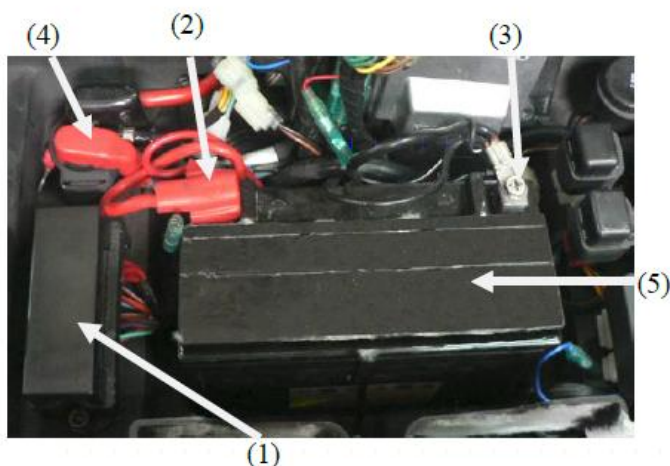
(2) Przeglądy inne niż planowane

Przedmiot	Przyczyna przeglądu
Układ zapłonowy	Nieprawidłowy zapłon, przegrzewanie silnika, gasnący silnik, niezwłocznie przeprowadź serwis
Uzupełnienie sadzy	Znaczny spadek mocy silnika po 10 do 15 miesiącach użytkowania
Układ napędu	Znaczny spadek mocy silnika podczas przyspieszania po 10 do 15 miesiącach użytkowania
Tłok	Jeżeli podczas pierwszego miesiąca użytkowania pojazd był mocno obciążony, tłok, pierścienie tłokowe, cylinder mogą grzeznąć. Silnik powinien zostać wyczyszczony, pewne elementy powinny zostać odnowione

■ Kontrola elektrolitu akumulatora

1. Pojazd został wyposażony w akumulator nie wymagający serwisowania, bez konieczności uzupełniania poziomu elektrolitu.

(1) Skrzynka bezpiecznikowa (2) Elektroda dodatnia (3) Elektroda ujemna (4) Przekaznik rozrusznika (5) Akumulator



2. Elektrody akumulatora

Zdemontuj przednią półkę i przedni panel przed czyszczeniem elektrod akumulatora.

Jeżeli elektrody akumulatora zaczynają rdzewieć, wyciągnij akumulator i dokładnie je wyczyść.

- * Po wyczyszczeniu końcówek elektrod akumulatora możesz posmarować je cienką warstwą wazeliny technicznej. Zamontuj ponownie akumulator i zamontuj klemy. Dokręć obie śruby.

Wskazówki:

1. Nie otwieraj pokrywy akumulatora.
2. Jeżeli ATV nie był użytkowany przez dłuższy czas akumulator może być rozładowany, a jego moc osłabiona. W takiej sytuacji wyciągnij akumulator, aby go naładować. Trzymaj go w chłodnym i przewiewnym miejscu
3. Jeżeli pojazd nie będzie użytkowany przez dłuższy czas odłącz przewód od ujemnej elektrody akumulatora

Wskazówki:

1. Podczas demontażu akumulatora nie pozwól, aby w pobliżu znajdowało się źródło palnych gazów.
2. Aby wyciągnąć akumulatora: wyłącz silnik, odłącz przewód podłączony do ujemnej elektrody, a następnie dodatni. Podczas podłączania akumulatora zachowaj odwrotną kolejność.
3. Jeżeli śruby mocujące klemy staną się luźne – dokręć je mocno.

■ Wymiana bezpiecznika

Wyłącz silnik i sprawdź czy bezpieczniki nie są spalone.

Podczas wymiany pamiętaj, aby zastępować spalony bezpiecznik nowym o takiej samej wartości prądu.

- * Zanim wymienisz bezpiecznik, sprawdź przyczynę spalania
- * Zdemontuj przednią półkę i pokrywę
- * Skrzynka z bezpiecznikami znajduje się obok akumulatora
- * Aby wyciągnąć bezpiecznik:

Otwórz pokrywę skrzynki bezpiecznikowej, aby wyciągnąć spalony bezpiecznik.

Jeżeli bezpiecznik nie jest dobrze włożony może to prowadzić do powstawania ciepła i uszkodzenia obwodu.

- * Aby wymienić bezpiecznik:

Włóż nowy bezpiecznik do skrzynki na właściwie miejsce.

Upewnij się, że bezpiecznik jest dobrze dociśnięty. Luźno włożony bezpiecznik może powodować powstawanie ciepła.

- * Stosowane bezpieczniki: 5A, 10A, 15A, 30A i 35A.

Pokrywa skrzynki bezpiecznikowej



Main	35A
Fuel Pump	30A
Headlight	15A
Fan	15A
DC Power	15A
Ignition	10A
Position Light	10A
HO ₂ S	5A

Wskazówki:

1. Aby wymienić bezpiecznik(reflektory), stosuj jedynie oryginalne części, zapisane w specyfikacji
2. Jeżeli bezpiecznik nie jest oryginalny lub jest niezgodny ze specyfikacją, może dojść do spalenia bezpiecznika.
3. Nie stosuj myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia pojazdu.

Wskazówki:

- * **Aby wyciągnąć bezpiecznik:**

Uważaj podczas usuwania bezpiecznika, oprawka bezpiecznika jest bardzo mała. Jeżeli bezpiecznik nie jest dobrze włożony może to prowadzić do powstawania ciepła i uszkodzenia obwodu.

- * **Aby włożyć nowy bezpiecznik:**

Włóż nowy bezpiecznik do oprawki.

Upewnij się, że bezpiecznik jest dobrze dociśnięty. Luźno włożony bezpiecznik może powodować powstawanie ciepła.

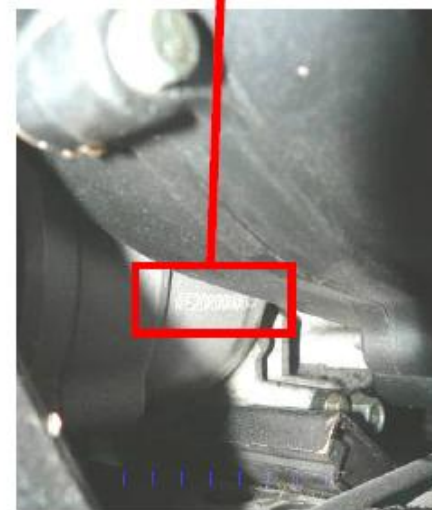


■ Informacje konsumenta

Numer VIN



Lokalizacja numeru VIN



Lokalizacja numeru seryjnego silnika

■ W razie usterki

W przypadku, gdy podczas jazdy pojawi się usterka zabierz pojazd do autoryzowanego dealera lub centrum serwisowego w celu sprawdzenia.

■ Jeżeli silnik zgaśnie

Jeżeli silnik wyłączy się w trakcie jazdy koniecznie sprawdź:

- * Czy w baku znajduje się paliwo?
- * Czy silnik został prawidłowo uruchomiony.
- * Czy jakaś część nie jest uszkodzona.

■ Specyfikacja techniczna

MODEL	AX700
NAZWA	AX700U 4x4 EFI
SILNIK	
Typ	4-suw, chłodzony płynem, SOHC, 4-zaworowy
Układ cylindrów	Pojedynczy cylinder, pionowy
Objętość skokowa	686 cc
Średnica x Skok	102,0 mm x 84,0 mm
Dostarczenie paliwa	Wtrysk paliwa, 44 mm
Współczynnik kompresji	9,2 : 1
Zapłon	16-Bit ECU
Rozruch	Elektryczny
Skrzynia biegów	CVT z biegiem wstecznym, High/Low
Napęd	Zmiana za pomocą klawisza, 3 możliwości pracy blokady: 2WD, 4WD, LOCKED 4WD, wał napędowy
PODWOZIE	
Zawieszenie/Przód	Wahacze podwójnie rozwidlone z amortyzatorami z 5-stopniową regulacją
Zawieszenie/Tył	Wahacze podwójnie rozwidlone z amortyzatorami z 5-stopniową regulacją
Hamulce/Przód	R/L, hamulec tarczowy
Hamulce/Tył	R/L, hamulec tarczowy
Opony/Przód	25 x 8 - 12
Opony/Tył	25 x 10 - 12

WYMIARY	
Długość całkowita	2040 mm (80,3 in)
Szerokość całkowita	1200 mm (47,2 in)
Wysokość całkowita	1252 mm (49,3 in)
Wysokość siedzenia	950 mm (37,4 in)
Rozstaw osi	1260 mm (49,6 in)
Prześwit	300 mm (11,8 in)
Masa całkowita	336 kg (740,7 lbs)
Pojemność baku paliwa	21 L (5,55 gal)
Objętość oleju silnikowego	2,9 L (0,77 gal)
Akumulator	GS GT20-BS
System smarowania	Osadnik oleju, pompa oleju
Liczba obrotów na jałowym biegu	1600±100 RPM